

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022

	Ρυθμιστική Απόφαση δυνάμει των άρθρων 4, 10, 12, 14 και 45 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών Νόμου του 2022 (εφεξής «ο Νόμος»), ως εκάστοτε τροποποιείται.
	Ο Επίτροπος Επικοινωνιών (εφεξής «ο Επίτροπος») ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 4, 10, 12, 14 και 45 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών Νόμου του 2022 (εφεξής «ο Νόμος»), ως εκάστοτε τροποποιείται, εκδίδει την παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση.
	Μέρος Ι – Εισαγωγικές Διατάξεις
Συνοπτικός τίτλος	1. Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως η περί των Διαδικασιών Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης, Πρόσβασης και Διασύνδεσης Ρυθμιστική Απόφαση του 2024.
Ερμηνεία	<p>2. (1) Στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:</p> <p>Αρμόδιες αρχές είναι:</p> <p>(α) το Γραφείο του Επιτρόπου για τη Ρύθμιση Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΕΡΗΕΤ),</p> <p>(β) το Τμήμα Δημοσίων Έργων (Τ.Δ.Ε.),</p> <p>(γ) το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως (Τ.Π.Ο.),</p> <p>(δ) το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας (Τ.Κ.Χ.),</p> <p>(ε) τις Τοπικές Αρχές (Τ.Α.), και</p> <p>(στ) το Υπουργείο Εσωτερικών (Υ.Ε.),</p> <p>«άδεια» ρητή ή σιωπηρή απόφαση αρμόδιας αρχής κατόπιν διαδικασίας η οποία υποχρεώνει μια επιχείρηση να λάβει μέτρα για τη νόμιμη εκτέλεση οικοδομικών εργασιών ή έργων πολιτικού μηχανικού,</p> <p>«δικαιούχος» σημαίνει τρίτο μέρος το οποίο έχει λάβει δεόντως άδεια σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον Νόμο ή έχει το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες επικοινωνιών δια νόμου, και ειδικότερα όσοι έχουν γενική εξουσιοδότηση για να λειτουργούν δημόσια σταθερά ενσύρματα δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών,</p> <p>«Κωδικοποίηση» ή «Κώδικας» σημαίνει την Κωδικοποίηση των Διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, την οποία το Υπουργικό Συμβούλιο υιοθέτησε σε απόφαση του την 31η Αυγούστου 2007, αριθμός Αποφ64.278,</p> <p>«μείζονα έργα ανακαίνισης» σημαίνει οικοδομικές εργασίες ή έργα πολιτικής μηχανικής στον τόπο του τελικού χρήστη τα οποία περιλαμβάνουν δομικές μεταβολές ολόκληρης της εντός κτιρίου υλικής υποδομής ή σημαντικού τμήματος αυτής και για τα οποία απαιτείται οικοδομική άδεια ή και άδεια οικοδομής, ανάλογα με την περίπτωση,</p>
N.24(I)/2022	«Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών Νόμο του 2022 ως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται,

<p>«οργανισμός δημοσίου δικαίου» κάθε οργανισμός ο οποίος έχει όλα τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) έχει συσταθεί ειδικά για την κάλυψη αναγκών γενικού συμφέροντος, χωρίς βιομηχανικό ή εμπορικό χαρακτήρα·</p> <p>β) διαθέτει νομική προσωπικότητα· και</p> <p>γ) χρηματοδοτείται, στο σύνολο ή κατά το μεγαλύτερο μέρος, από το κράτος, περιφερειακές ή τοπικές αρχές ή άλλους οργανισμούς δημοσίου δικαίου ή υπόκειται σε διοικητική επιτήρηση από τις εν λόγω αρχές ή οργανισμούς ή έχει διοικητικό, διευθυντικό ή εποπτικό όργανο του οποίου περισσότερα από τα μισά μέλη διορίζονται από το κράτος, τις περιφερειακές ή τοπικές αρχές ή από άλλους οργανισμούς δημοσίου δικαίου,</p> <p>«σημείο πρόσβασης» σημαίνει συγκεκριμένο σημείο, εντός ή εκτός του κτιρίου, προσιτό στις επιχειρήσεις που έχουν αδειοδοτηθεί δεόντως σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή έχουν το δικαίωμα να παρέχουν δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών δια οιασδήποτε κείμενης νομοθεσίας, μέσω του οποίου εξασφαλίζεται η σύνδεση με την προσαρμοσμένη σε υψηλές ταχύτητες υλική υποδομή εντός κτιρίου,</p> <p>«τεχνικά έργα» σημαίνει κάθε αποτέλεσμα ενός συνόλου οικοδομικών εργασιών ή εργασιών πολιτικού μηχανικού, αφ' εαυτού επαρκές να πληροί μια οικονομική ή τεχνική λειτουργία και το οποίο περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα στοιχεία υλικής υποδομής,</p> <p>«υλική υποδομή εντός κτιρίου προσαρμοσμένη για υψηλές ταχύτητες» σημαίνει υλική υποδομή εντός κτιρίου που προορίζεται να δεχθεί στοιχεία ή να διευκολύνει την παροχή υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών,</p> <p>«υλική υποδομή εντός κτιρίου» σημαίνει υλική υποδομή ή εγκαταστάσεις στον τόπο του τελικού χρήστη, περιλαμβανομένων στοιχείων υπό συνιδιοκτησία, οι οποίες προορίζονται να δεχθούν δίκτυα ενσύρματης ή και ασύρματης πρόσβασης, εφόσον τα εν λόγω δίκτυα πρόσβασης είναι ικανά να παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και να συνδέουν το σημείο πρόσβασης του κτιρίου με το σημείο τερματισμού του δικτύου,</p> <p>«υλική υποδομή» σημαίνει στοιχείο δικτύου το οποίο προορίζεται να δεχθεί άλλα στοιχεία δικτύου χωρίς να γίνει το ίδιο ενεργό στοιχείο του δικτύου, όπως σωληνώσεις, ιστοί, αγωγοί, φρεάτια επίσκεψης, ανθρωποθυρίδες, κυτία σύνδεσης, κτίρια ή είσοδοι κτιρίων, εγκαταστάσεις κεραιών, πύργοι και ιστοί,</p> <p>«υψίρρυθμο δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών» σημαίνει δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ικανό να παρέχει υπηρεσίες ευρυζωνικής πρόσβασης σε ταχύτητες τουλάχιστον 30 Mbps,</p> <p>«φορέας εκμετάλλευσης δικτύου» σημαίνει την επιχείρηση που παρέχει ή της επιτρέπεται να παρέχει ένα δημόσιο δίκτυο ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή μια βοηθητική υποδομή, καθώς και επιχείρηση που παρέχει υλική υποδομή με σκοπό την παροχή:</p> <p>α) υπηρεσίας παραγωγής, μεταφοράς ή διανομής:</p> <p>ι) φυσικού αερίου,</p>

	<p>ii) ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένου του δημόσιου φωτισμού·</p> <p>iii) θέρμανσης,</p> <p>iv) ύδρευσης, συμπεριλαμβανομένης της διάθεσης ή επεξεργασίας ακαθάρτων και λυμάτων, συστημάτων αποστράγγισης·</p> <p>β) μεταφορικών υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένων σιδηροδρόμων, οδών, λιμένων και αερολιμένων.</p>
	(2) Οποιοσδήποτε άλλος όρος χρησιμοποιούνται στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.
Πεδίο εφαρμογής	3. Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση καθορίζει:
	(α) στο Παράρτημα I, τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και για τη μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων,
	(β) στο Παράρτημα II, στο Μέρος «Α» τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε (15) οικόπεδα, στο Μέρος «Β» τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από 15 οικόπεδα και στο Μέρος «Γ» τα τυποποιημένα κατασκευαστικά σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων,
	(γ) στο Παράρτημα III, τη μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) ο οποίος είναι υπεύθυνος σχετικά με της ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών σε σχέση με την εκπόνηση σχεδίων, επιμέτρηση ποσοτήτων και ετοιμασία τεχνικών όρων τα οποία συμπεριλαμβάνονται στις διαδικασίες προσφορών για έργα οδικής ανάπτυξης σχετικά με τα θέματα υπογειοποιήσεων σε δρόμους και πεζοδρόμια,
	(δ) στο Παράρτημα IV, τη μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους, που καταβάλλεται από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, για την ανάπτυξη υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων,
	(ε) στο Παράρτημα V, τα σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 3(2)(δ),
	(στ) στο Παράρτημα VI, τους όρους, τις υποχρεώσεις και τις διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις,
	(ζ) στο Παράρτημα VII, την Απόφαση που εξέδωσε την 31η Αυγούστου 2007 το Υπουργικό Συμβούλιο με θέμα «Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Αρ. Απόφ. 64.278)».
Σκοπός	4. Σκοπός της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης είναι:
	(α) ο καθορισμός αναλυτικού και ολοκληρωμένου πλαισίου Διαδικασιών Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων και η θέσπιση σύγχρονου, διαφανούς ρυθμιστικού και διαδικαστικού πλαισίου της λειτουργίας των διαδικασιών αυτών οι οποίες να συμβαδίζουν με τις εξελίξεις, για σκοπούς διευκόλυνσης της ομαλής διεκπεραίωσης και της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των υπόχρεων

	οργανισμών όσον αφορά στη διέλευση στις δημόσιες οδούς από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών,
	(β) η εισαγωγή και προώθηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στην παροχή δικτύων και υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, καθώς και στην αφαίρεση οποιωνδήποτε αδικαιολόγητων εμποδίων εις βάρος ενδιαφερόμενων εναλλακτικών παροχών με σκοπό την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω διαφανών και αμερόληπτων διαδικασιών.
	(2) Με την παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση ρυθμίζονται οι Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις, σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) καθώς και ο τρόπος καταμερισμού των τελών που καταβάλλονται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) ο οποίος είναι υπεύθυνος σχετικά με της ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών (σημείο 5.2 του Κώδικα) και ο τρόπος καταμερισμού των τελών ανάπτυξης της υποδομής ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια εκτέλεσης αναπτυξιακών έργων (σημείο 5.3 του Κώδικα).
	5. Οι όροι (συμπεριλαμβανομένων και των χρεώσεων) και οι προϋποθέσεις που περιέχονται στα Παραρτήματα της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης ισχύουν και εφαρμόζονται σε όλους τους δεόντως αδειοδοτημένους παροχείς, περιλαμβανομένων και των θυγατρικών της ΑΤΗΚ, με ισοδύναμους όρους, σε ισοδύναμες περιστάσεις σε πρόσωπα που παρέχουν ισοδύναμες υπηρεσίες, χωρίς διάκριση και σε αμερόληπτη βάση.
	Μέρος II – Δικαιώματα Διέλευσης
Δικαιώματα Διέλευσης	6. (1) Όταν ο Επίτροπος εξετάζει αίτηση για την παραχώρηση δικαιωμάτων: - εγκατάστασης ευκολιών επί, υπεράνω ή υποκάτω δημόσιου ή ιδιωτικού ακινήτου σε επιχείρηση στην οποία επιτρέπεται να παρέχει δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή - εγκατάστασης ευκολιών επί, υπεράνω ή υποκάτω δημόσιου ακινήτου σε επιχείρηση στην οποία επιτρέπεται να παρέχει δίκτυα επικοινωνιών, εκτός των δημόσιων δικτύων, α) ενεργεί βάσει απλών, αποτελεσματικών, διαφανών και προσιτών στο κοινό διαδικασιών που εφαρμόζονται χωρίς διακρίσεις και χωρίς καθυστέρηση και σε κάθε περίπτωση λαμβάνει την απόφασή της εντός εξαμήνου από την υποβολή της αίτησης, εξαιρουμένων των περιπτώσεων απαλλοτρίωσης, και β) ακολουθεί τις αρχές της διαφάνειας και της αμεροληψίας κατά τον καθορισμό των προϋποθέσεων για τα δικαιώματα αυτά. (2) Στις περιπτώσεις που οι δημόσιες ή οι τοπικές αρχές διατηρούν την κυριότητα ή τον έλεγχο επιχειρήσεων που παρέχουν δημόσια δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή διαθέσιμες στο κοινό υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών, υπάρχει ουσιαστικός διαρθρωτικός διαχωρισμός της λειτουργίας που είναι αρμόδια να χορηγεί τα δικαιώματα του εδαφίου (1) από τις δραστηριότητες που συνδέονται με κυριότητα ή έλεγχο.
Δυνατότητα σύστασης Τεχνικής Επιτροπής	7. (1) Ο Επίτροπος δύναται, σε περιπτώσεις όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο, να συστήνει τεχνική επιτροπή με σκοπό την τροποποίηση των Παραρτημάτων της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.
	(2)(α) Οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή ή και οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών δύνανται να υποβάλουν πρόταση τροποποίησης του περιεχομένου των

	<p>Παραρτημάτων της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης. Η πρόταση θα υποβάλλεται στον Επίτροπο.</p> <p>(β) Η πρόταση τροποποίησης των Παραρτημάτων της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης θα πρέπει να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το αιτιολογικό της ανάγκης τροποποίησης. • Το αντίκτυπο της πρότασης στο υφιστάμενο πλαίσιο. • Τις τεχνικές πληροφορίες στην περίπτωση που η πρόταση περιλαμβάνει την εισαγωγή νέων φρεατίων και σκαμμάτων.
	(3) Οποιαδήποτε συμφωνημένη τροποποίηση θα τυγχάνει και της έγκρισης του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
Συντονισμός τεχνικών έργων	<p>8. (1) Οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύου έχουν δικαίωμα να διαπραγματεύονται συμφωνίες συντονισμού τεχνικών έργων με επιχειρήσεις που παρέχουν ή είναι εξουσιοδοτημένες να παρέχουν δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών ενόψει της εγκατάστασης στοιχείων υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.</p> <p>(2) Οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύου που εκτελούν άμεσα ή έμμεσα τεχνικά έργα πλήρως ή εν μέρει χρηματοδοτούμενα από το δημόσιο ικανοποιούν τις εύλογες αιτήσεις επιχειρήσεων που παρέχουν ή είναι εξουσιοδοτημένες να παρέχουν δημόσια δίκτυα επικοινωνιών ενόψει της εγκατάστασης στοιχείων υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σχετικά με συμφωνία συντονισμού των τεχνικών έργων, με διαφανείς και ισότιμους όρους. Οι αιτήσεις αυτές ικανοποιούνται εφόσον:</p> <p>α) αυτό δεν συνεπάγεται επιπλέον κόστος, μεταξύ άλλων λόγω πρόσθετων καθυστερήσεων, για τα αρχικώς προβλεπόμενα τεχνικά έργα·</p> <p>β) αυτό δεν εμποδίζει τον έλεγχο του συντονισμού των έργων· και</p> <p>γ) η αίτηση συντονισμού κατατίθεται το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε τουλάχιστον έναν μήνα πριν από την υποβολή του τελικού σχεδίου στις αρμόδιες αρχές για τη χορήγηση άδειας.</p> <p>Ο Επίτροπος προβλέπει κανόνες περί κατανομής του κόστους συντονισμού των τεχνικών έργων.</p>
	(3) Εφόσον δεν επιτευχθεί σχετική συμφωνία εντός μηνός από την ημερομηνία παραλαβής της επίσημης αίτησης για τη διαπραγμάτευση συμφωνίας συντονισμού τεχνικών έργων βάσει του εδαφίου 2, τα μέρη έχουν δικαίωμα παραπομπής του ζητήματος στον Επίτροπο, ως το αρμόδιο εθνικό όργανο επίλυσης διαφορών.
	<p>(4) Ο Επίτροπος, αφού λάβει πλήρως υπόψη την αρχή της αναλογικότητας, εκδίδει απόφαση για την επίλυση της διαφοράς που υποβλήθηκε σύμφωνα με το εδάφιο 3, συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση του καθορισμού δίκαιων και ισότιμων όρων και επιβαρύνσεων.</p> <p>Ο Επίτροπος επιλύει τη διαφορά το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε εντός δυο μηνών από την ημερομηνία παραλαβής της πλήρους αίτησης, πλην έκτακτων περιστάσεων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας δικαστικής προσφυγής των μερών.</p>
	(5) Εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο για τεχνικά έργα ελάχιστης σημασίας, π.χ. από άποψη αξίας, μεγέθους ή διάρκειας, ή σε περίπτωση κρίσιμων εθνικών υποδομών. Οι εξαιρέσεις αυτές πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένες. Στους ενδιαφερόμενους παρέχεται η δυνατότητα να υποβάλουν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος παρατηρήσεις σχετικά με τα σχέδια εξαιρέσεων. Οιαδήποτε τέτοια εξαίρεση κοινοποιείται στην Επιτροπή.
Διαφάνεια σχετικά με προγραμματισμένα τεχνικά έργα	<p>9. (1) Για τη διαπραγμάτευση συμφωνιών συντονισμού τεχνικών έργων σύμφωνα με το άρθρο 7, ο Επίτροπος απαιτεί από τους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου να παρέχουν, μετά από ειδική γραπτή αίτηση επιχείρησης η οποία παρέχει ή είναι εξουσιοδοτημένη να παρέχει δημόσια δίκτυα επικοινωνιών, τις ακόλουθες ελάχιστες πληροφορίες όσον αφορά εν εξελίξει ή προγραμματισμένα τεχνικά έργα που αναφέρονται στην υλική υποδομή τους και για τα οποία έχει εκδοθεί άδεια ή εκκρεμεί διαδικασία αδειοδότησης ή προβλέπεται για το επόμενο εξάμηνο η πρώτη υποβολή αίτησης άδειας στις αρμόδιες αρχές:</p> <p>α) τοποθεσία και είδος των έργων·</p> <p>β) στοιχεία του δικτύου τα οποία αφορούν τα έργα·</p>

	<p>γ) προβλεπόμενη ημερομηνία έναρξης και διάρκεια των έργων· και δ) σημείο επαφής.</p> <p>Η επιχείρηση η οποία παρέχει ή είναι εξουσιοδοτημένη να παρέχει δημόσια δίκτυα επικοινωνιών προσδιορίζει στην αίτησή της την περιοχή την οποία αφορά η μελλοντική εγκατάσταση στοιχείων υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Εντός προθεσμίας δύο εβδομάδων από την ημερομηνία παραλαβής της γραπτής αίτησης, οι φορείς εκμετάλλευσης του δικτύου παρέχουν τις ζητηθείσες πληροφορίες υπό αναλογικούς, ισότιμους και διαφανείς όρους. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τον περιορισμό της πρόσβασης στις ελάχιστες πληροφορίες μόνον εφόσον κρίνεται απαραίτητο για λόγους ασφάλειας των δικτύων και της ακεραιότητάς τους ή για λόγους εθνικής ασφάλειας, δημόσιας υγείας ή ασφάλειας, εμπιστευτικότητας ή επιχειρησιακού και εμπορικού απορρήτου.</p>
	<p>(2) Ο φορέας εκμετάλλευσης του δικτύου μπορεί να απορρίψει την αναφερόμενη στο εδάφιο 1 αίτηση, εάν:</p> <p>α) έχει δημοσιοποιήσει τις ζητούμενες πληροφορίες σε ηλεκτρονική μορφή· ή β) η πρόσβαση σε αυτές τις πληροφορίες εξασφαλίζεται μέσω του ενιαίου σημείου πληροφόρησης.</p>
	<p>(3) Ο φορέας εκμετάλλευσης δικτύου διαθέτει τις ζητούμενες ελάχιστες πληροφορίες που αναφέρονται στο εδάφιο 1 μέσω του ενιαίου σημείου πληροφόρησης.</p>
	<p>(4) Σε περίπτωση διαφοράς όσον αφορά τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο, οιοδήποτε μέρος να έχει το δικαίωμα να παραπέμψει τη διαφορά στον Επίτροπο, ως το εθνικό όργανο επίλυσης διαφορών. Ο Επίτροπος, λαμβάνοντας πλήρως υπ' όψη την αρχή της αναλογικότητας, εκδίδει δεσμευτική απόφαση για την επίλυση της διαφοράς το συντομότερο δυνατόν και οπωσδήποτε εντός δύο μηνών, πλην έκτακτων περιστάσεων, με την επιφύλαξη της δυνατότητας δικαστικής προσφυγής των μερών.</p>
	<p>(5) Ο Επίτροπος δύναται να καθορίσει εξαιρέσεις από τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στο παρόν άρθρο για τεχνικά έργα ελάχιστης αξίας ή σε περίπτωση κρίσιμων εθνικών υποδομών. Οι εξαιρέσεις αυτές πρέπει να είναι δεόντως αιτιολογημένες. Στους ενδιαφερόμενους παρέχεται η δυνατότητα να υποβάλουν εντός εύλογου χρονικού διαστήματος παρατηρήσεις σχετικά με τα σχέδια εξαιρέσεων. Οι εν λόγω εξαιρέσεις κοινοποιούνται στην Επιτροπή.</p>
Διαδικασία αδειοδότησης	<p>10. (1) Μέσω του ενιαίου σημείου πληροφόρησης διατίθενται όλες οι σχετικές πληροφορίες όσον αφορά τους όρους και τις διαδικασίες αδειοδότησης για τα τεχνικά έργα που απαιτούνται ενόψει της εγκατάστασης στοιχείων υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν πληροφοριών σχετικά με εξαιρέσεις που ισχύουν για τα εν λόγω στοιχεία όσον αφορά ορισμένες ή όλες τις άδειες που απαιτούνται βάσει του εθνικού δικαίου.</p>
	<p>(2) Κάθε επιχείρηση που παρέχει ή είναι εξουσιοδοτημένη να παρέχει δημόσια δίκτυα επικοινωνιών δικαιούται να υποβάλλει ηλεκτρονικά, μέσω του ενιαίου σημείου πληροφόρησης, αιτήσεις χορήγησης των αναγκαίων αδειών για τεχνικά έργα τα οποία απαιτούνται ενόψει της εγκατάστασης στοιχείων υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.</p>
	<p>(3) Οι αρμόδιες αρχές δέχονται ή απορρίπτουν τις αιτήσεις αδειών εντός τεσσάρων μηνών από την ημερομηνία παραλαβής πλήρους αίτησης, με την επιφύλαξη άλλων ειδικών προθεσμιών ή υποχρεώσεων που ορίζονται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας και ισχύουν για τη διαδικασία αδειοδότησης σύμφωνα με το εθνικό ή το ενωσιακό δίκαιο ή τυχόν δευτεροβάθμιας διαδικασίας. Τα κράτη μέλη μπορούν να προβλέπουν, εκτάκτως, την παράταση της προθεσμίας αυτής, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις. Η παράταση αυτή θα είναι όσο το δυνατόν συντομότερη, προκειμένου η αίτηση να γίνει δεκτή ή να απορριφθεί. Η απόρριψη της αίτησης πρέπει να αιτιολογείται δεόντως με βάση αντικειμενικά, διαφανή, ισότιμα και αναλογικά κριτήρια.</p>

	(4) Οι επιχειρήσεις που είναι εξουσιοδοτημένες για την παροχή δημοσίων δικτύων επικοινωνιών, οι οποίες έχουν υποστεί ζημία λόγω μη τήρησης των προθεσμιών του εδαφίου 3, να έχουν δικαίωμα αποζημίωσης για τη ζημία που υπέστησαν, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο.
	Μέρος III – Τροποποίηση
Τροποποιήσεις	11. Ο Επίτροπος δύναται να τροποποιεί με ρυθμιστική απόφασή του το περιεχόμενο της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου.
	Μέρος IV – Συμμόρφωση
Κυρώσεις	12. Δυνάμει του άρθρου 43 του Νόμου και χωρίς περιορισμό των τυχόν αυστηρότερων κυρώσεων που μπορεί να προβλέπει ο Νόμος, οι δυνάμει αυτού εκδιδόμενες Ρυθμιστικές Αποφάσεις ή οι όροι της γενικής εξουσιοδότησης ή ειδικής άδειας του εκάστοτε παροχέα, ο Επίτροπος δύναται να επιβάλλει κυρώσεις σε περίπτωση διαπίστωσης παραβίασης της σχετικής νομοθεσίας ή και άλλης δεσμευτικής απόφασης του Επιτρόπου.
	Μέρος V – Τελικές Διατάξεις
Κατάργηση ΚΔΠ 10/2012	13. Με την έναρξη ισχύος της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, καταργείται το περί των Διαδικασιών Απόκτησης Δικαιωμάτων Διέλευσης στις Δημόσιες Οδούς από τους Παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Διάταγμα του 2012.
Έναρξη Ισχύος	14. Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Παράρτημα Ι

Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε νέες υπό ανάπτυξη περιοχές και για τη μεταφορά υποδομής στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων.

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

1. Καταγραφή προκαταρκτικών αναγκών

1.1 Η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί σε ηλεκτρονική μορφή τα κτηματολογικά σχέδια στα οποία θα φαίνεται ενδεικτικά ο άξονας του έργου ή το ρυθμιστικό σχέδιο σε κτηματολογική βάση στο ΓΕΡΗΕΤ, το οποίο με τη σειρά του θα τα προωθεί στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

1.2 Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών αφού εκδηλώσουν ενδιαφέρον ανάπτυξης της υποδομής τους σε ένα έργο δεσμεύονται:

1. Για την υπόδειξη επί του σχεδίου του μήκους της υποδομής που θα επιθυμούν να εγκαταστήσουν.
2. Για την υπόδειξη της προκαταρκτικής θέσης και αριθμού των απαιτούμενων φρεατίων, καθώς και των οικιακών ή άλλων συνδέσεων προς υποστατικά όταν κάτι τέτοιο είναι εφικτό από το είδος του σχεδίου που έχει σταλεί.
3. Για την αποστολή των αναγκών στα σημεία 1 και 2 στο ΓΕΡΗΕΤ στο χρονοδιάγραμμα που θα καθορίζεται σύμφωνα με τις πρόνοιες του «κώδικα»¹ και σε συνεννόηση με την Αρμόδια Αρχή το οποίο δεν θα ξεπερνά τις 20 εργάσιμες ημέρες.
4. Για την αποδοχή της όλης διαδικασίας η οποία περιλαμβάνει τη συνεργασία με τον μελετητή του έργου, τις Αρμόδιες Αρχές, το ΓΕΡΗΕΤ και την καταβολή των τελών που θα προκύψουν από την προσφορά και τελική ετοιμασία της μελέτης, τέλη τα οποία θα επιμεριστούν από το ΓΕΡΗΕΤ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος ΙΙΙ ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν από τις Αρμόδιες Αρχές και το ΓΕΡΗΕΤ κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης.
5. Για την καταβολή των τελών που θα προκύψουν από την προσφορά εκτέλεσης του έργου, βάσει του ενδεικτικού εκτιμώμενου κόστους κατασκευής που θα καθορίσει ο μελετητής, τέλη τα οποία θα επιμεριστούν από το ΓΕΡΗΕΤ σύμφωνα με τις πρόνοιες του Παραρτήματος ΙV ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν από τις Αρμόδιες Αρχές και το ΓΕΡΗΕΤ κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης. Σε περίπτωση που κάποιο από τα Μέρη αποχωρήσει από την διαδικασία εκτέλεσης του έργου θα υπόκειται στην καταβολή αποζημίωσης που θα προκύψει από τη διαφοροποίηση των αναγκών και ετοιμασίας νέας μελέτης ή/και οποιεσδήποτε άλλες απαιτήσεις δύναται να καθοριστούν. Το ύψος της αποζημίωσης αυτή θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.

¹ Απόφαση Υπουργικού Συμβουλίου 64.278, 31 Αυγούστου 2007 .

1.3 Οι παροχές ηλεκτρονικών επικοινωνιών που επιθυμούν να υποβάλλουν οποιοσδήποτε τεχνικούς όρους που δεν καθορίζονται στην Ρυθμιστική Απόφαση, υποχρεούνται εντός περιόδου έξι (6) μηνών από την μέρα δημοσίευσης της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, όπως συνεργαστούν και αναπτύξουν κοινούς τεχνικούς όρους που αφορούν την εγκατάσταση, αποκατάσταση και συντήρηση των υποδομών τους σε κοινά σκάμματα και φρεάτια. Οι τεχνικοί όροι θα πρέπει να υποβληθούν στο ΓΕΡΗΕΤ και στο Τμήμα Δημοσίων Έργων για έλεγχο. Σε διαφορετική περίπτωση οι όροι αυτοί δεν θα λαμβάνονται υπόψη από την Αρμόδια Αρχή. Εάν τα Μέρη καταλήξουν σε αδιέξοδο, μπορούν να αποταθούν στο ΓΕΡΗΕΤ για επίλυση του θέματος αφού προσκομίσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να αποδεικνύουν το ανέφικτο της επίλυσης του προβλήματος.

2. Ενέργειες Αρμοδίων Αρχών/Παροχέων

1. Αξιολόγηση των προκαταρκτικών αναγκών των παροχέων.
2. Ενσωμάτωση των προκαταρκτικών αναγκών στα έγγραφα διαγωνισμού του έργου².

2.1 Η εκάστοτε Αρμόδια Αρχή (εφόσον η μελέτη του έργου ετοιμάζεται από την ίδια) ή ο Σύμβουλος της στον οποίο έχει ανατεθεί η μελέτη και του οποίου το όνομα θα κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ μέσα σε 15 ημέρες από την ημερομηνία ανάθεσης της μελέτης, θα στέλνει τα προσχέδια κατασκευαστικών σχεδίων νέων οδικών έργων στο ΓΕΡΗΕΤ το οποίο μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες θα τα κοινοποιεί στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

2.2 Οι παροχές αφού τα μελετήσουν, θα επιστρέφουν σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες, τις τελικές ανάγκες τους σε σχέση με το προτιθέμενο έργο, στο ΓΕΡΗΕΤ. Οι παροχές εφόσον διατηρούν υφιστάμενη υποδομή θα ενημερώνουν το ΓΕΡΗΕΤ ανάλογα και θα υποδεικνύουν το προτεινόμενο προσωρινό δίκτυο που τυχόν απαιτείται μέχρι την ενεργοποίηση του νέου και σε συνεννόηση με την αρμόδια Αρχή θα τους δίνεται ο απαραίτητος χρόνος ολοκλήρωσης της μελέτης, τόσο προσωρινής όσο και μόνιμης μετακίνησης της υποδομής τους ο οποίος δεν θα υπερβαίνει τους δύο(2) μήνες εκτός και αν συμφωνηθεί οποιοσδήποτε άλλος χρόνος μετά από διαβούλευση των Μερών.

2.3 Το ΓΕΡΗΕΤ αφού αξιολογήσει τις τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες για τη συγκεκριμένη περιοχή και αφού παραλάβει τις μελέτες των παροχέων όσο αφορά το υφιστάμενο δίκτυο και τις προσωρινές εγκαταστάσεις που απαιτούνται κατά την διάρκεια κατασκευής της υποδομής τους καθώς και τις νέες τους ανάγκες θα κοινοποιεί στο Σύμβουλο, ο οποίος θα είναι ο εκάστοτε μελετητής του έργου τις συνολικές ανάγκες του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τη συγκεκριμένη ανάπτυξη. Ο Σύμβουλος (μελετητής του έργου) θα δεσμεύεται ως προς τη διεκπεραίωση των συγκεκριμένων μελετών και την ετοιμασία των απαιτούμενων σχεδίων, στα πλαίσια του συμβολαίου του με την αρμόδια αρχή. Ο Σύμβουλος θα καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές ώστε να ικανοποιηθούν όλοι ανεξαιρέτα οι παροχείς και πιθανές μελλοντικές ανάγκες που θα καθορίσει το ΓΕΡΗΕΤ και θα υποβάλει σε οκτώ (8) εβδομάδες τα τελικά σχέδια του έργου στο ΓΕΡΗΕΤ υπογραμμένα από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Η τελική μελέτη θα περιλαμβάνει και την προσωρινή μετακίνηση δικτύου παροχέα.

² Στις περιπτώσεις που είναι προκαθορισμένος ο προϋπολογισμός του έργου, ο τρόπος προσφοροδότησης της μελέτης (οικονομική προσφορά) από τις Αρμόδιες Αρχές θα γίνεται σύμφωνα με τις διαδικασίες των πρότυπων εντύπων της Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.

2.4 Το ΓΕΡΗΕΤ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών από την ημέρα παραλαβής των τελικών σχεδίων, θα στέλνει τα τελικά σχέδια στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή υπογραμμένα από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η οποία με τη σειρά της θα τα συμπεριλαμβάνει στις διαδικασίες προσφοροδότης /ανάθεσης σε εργολάβο, στα πλαίσια των εσωτερικών διαδικασιών, ώστε να υλοποιηθεί. Ο χρόνος υλοποίησης του έργου καθορίζεται από τα χρονοδιαγράμματα των διαδικασιών προσφορών της Αρμόδιας Αρχής.

2.5 Σε περιπτώσεις πρόκλησης βλάβης σε δίκτυο παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών, δεν χρειάζεται η εκ των προτέρων άδεια απόκτησης δικαιωμάτων διέλευσης για τη διενέργεια εκσκαφών αποκατάστασης της βλάβης εφόσον δεν πρόκειται να γίνει εκσκαφή δρόμου ή πεζοδρομίου. Η προϋπόθεση αυτή ισχύει δεδομένου ότι προηγηθεί η σχετική αλληλοενημέρωση μεταξύ των επηρεαζόμενων παροχέων ή/και υπηρεσιών κατόπιν τηλεφωνικής συνεννόησης και αποστολής ηλεκτρονικού μηνύματος με κοινοποίηση στον Επίτροπο. Στην ηλεκτρονική αλληλογραφία οι παροχείς θα δηλώνουν όλα τα αναγκαία στοιχεία της τοποθεσίας της βλάβης. Οι παροχείς θα προβαίνουν στην επιτόπου υπόδειξη και επίβλεψη των δικτύων τους με σκοπό την άμεση αποκατάσταση της βλάβης. Σε περίπτωση εκσκαφών θα προηγείται η γραπτή έγκριση της Αρμόδιας Αρχής και της Αστυνομίας.

2.6 Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων όπου υπάρχει εγκατεστημένη ενσύρματη υποδομή από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών η οποία θα πρέπει να μετακινηθεί σε νέα θέση ή και προστατευτεί, οι παροχείς θα καλούνται να συμμορφωθούν με τις σχετικές διαδικασίες που καθορίζονται από την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή και θα υποχρεούνται να καταβάλουν τα τέλη που προκαθορίζονται από την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή στα πλαίσια συμφωνίας με τις Αρμόδιες Αρχές.

2.7 Σε περίπτωση εκτέλεσης έργων τα οποία δεν αναφέρονται στις κατηγοριοποιήσεις του παρόντος Διατάγματος που ενδέχεται να διαφοροποιούν το σχεδιασμό του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε ο μελετητής της Αρμόδιας Αρχής θα διαβουλεύεται με τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών για τον τρόπο σχεδιασμού του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Τέτοιες περιπτώσεις δύναται να είναι:

- I. Εργασίες σε δρόμους υπό βελτίωση στην ύπαιθρο,
- II. Εργασίες σε δρόμους υπό βελτίωση σε οικιστικές περιοχές (πρέπουσα κατασκευή με το άρθρο 17 του περί Οδών και Οικοδομών,
- III. Εργασίες σε δρόμους που θα βελτιωθούν μελλοντικά (υφιστάμενοι),
- IV. Εργασίες σε δρόμους που θα βελτιωθούν μελλοντικά, αλλά έχουν ρυμοτομία (δεσμευτική, προτεινόμενη),
- V. Ανύψωση καλυμμάτων, υδροστόμιων κλπ σε δρόμους που επιστρώνονται με ασφαλτικό μείγμα,
- VI. Έκτακτες περιπτώσεις.

2.8 Εάν κατά το στάδιο της μελέτης προκύψουν οποιοσδήποτε επιπρόσθετες ανάγκες σε υποδομή από παροχέας ηλεκτρονικών επικοινωνιών ο μελετητής του έργου σε συνεργασία με την Αρμόδια Αρχή ελέγχουν την ορθότητα των επιπρόσθετων αναγκών και τις ενσωματώνουν στην τελική μελέτη νοουμένου ότι κάτι τέτοιο είναι εφικτό στα πλαίσια του χρόνου υλοποίησης του έργου και ο ενδιαφερόμενος/οι παροχέας/είς αποδεχτούν γραπτώς την καταβολή οποιονδήποτε επιβαρύνσεων προκύψουν από τις αλλαγές αυτές.

2.9 Στις περιπτώσεις βελτιωτικών έργων στα οποία δεν καταστρέφονται υφιστάμενα φρεάτια και υπάρχει ενδιαφέρον από νέο παροχέα να εγκαταστήσει υποδομή προς το υποστατικό το οποίο εξυπηρετείται από το υφιστάμενο φρεάτιο τότε ο νέος παροχέας έχει τη δυνατότητα είτε να ζητήσει πρόσβαση μέσω του υφιστάμενου φρεατίου με όρους οι οποίοι καθορίζονται από τον παροχέα που έχει εγκατεστημένη υποδομή στο υφιστάμενο φρεάτιο ή μέσω εναλλακτικής διέλευσης νοουμένου ότι δεν θα επέμβει και να προκαλέσει ζημιά στο υφιστάμενο ενσύρματο δίκτυο ή/και εξοπλισμό που διέρχεται μέσω των ιδιωτικών αγωγών και

φρεατίων και μια τέτοια εργασία είναι κατασκευαστικά εφικτή. Στη δεύτερη περίπτωση και εφόσον του ζητηθεί, ο παροχέας ο οποίος έχει εγκατεστημένη υποδομή οφείλει να υποδείξει το δίκτυο του.

Σε περίπτωση που το υφιστάμενο φρεάτιο καταστρέφεται και υπάρχει ενδιαφέρον από άλλους παροχείς να εγκαταστήσουν υποδομή τότε στην υπάρχουσα θέση του φρεατίου θα δημιουργείται νέο φρεάτιο το οποίο θα ικανοποιεί τις ανάγκες πρόσβασης όλων των παροχέων.

3. Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός
1	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό με δύο σειρές αγωγών	ΚΦΠ
2	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχέων	ΦΕΠ ³

3.1 Η κατασκευή των φρεατίων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

3.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των φρεατίων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

3.4 Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις διασταυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεάτια που θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχέων ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχέων όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχείς οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον ΕΡΗΕΤ.

3.5 Οποιαδήποτε σχέδια φρεατίων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

4. Σενάρια τυποποιημένων σκαμμάτων

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός(1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-AA
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-BΓ
3	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για τον παροχέα Α και ένα (1)	A4-AABΓ

³ Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

	αγωγό για παροχέα Β και ένα (1) αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	
4	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α και (1) ένα αγωγό για παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ, (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-2ΑΒΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα Α δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-AA2ΒΓ
6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A6-2Α2ΒΓΔ

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-A/B/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	B3-AAB
3	Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-AABB ή B4-AAΓΓ ή B4-BBΓΓ ή B4-BBΔΔ
4	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	B5-2Α2ΒΓ
5	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- 2Α2Β2Γ
6	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-2Α2Β2ΓΔ
7	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-A

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ Ζ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z1

2	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο αγωγούς για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z2
---	--	----

Σε περίπτωση κατασκευής έξυπνου συστήματος μεταφορών (ITS - Intelligent Transportation Systems) θα χρησιμοποιούνται τα εξής σκάμματα:

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς και σε οριζόντια διάταξη	A2-IAA
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-IBΓ
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για τον παροχέα Α και ένα (1) αγωγό για παροχέα Β και ένα (1) αγωγό για τον παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A4-IAABΓ
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α και (1) ένα αγωγό για παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-I2ABΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα Α δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-IAA2BΓ
6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A6-I2A2BΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα μεταβλητού βάθους με ένα αγωγό για σύνδεση με πάσσαλο ΑΗΚ	A1-IA/B/Γ/Δ

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-IA/B/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων με	B3-IAAB

	δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων (ΑΒ) με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-ΙΑΑΒΒ ή Β4-ΙΑΑΓΓ ή Β4-ΙΒΒΓΓ
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	B5-Ι2Α2ΒΓ
5	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- Ι2Α2Β2Γ
6	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-Ι2Α2Β2ΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-ΙΑ/Β/Γ/Δ

4.1 Η κατασκευή του σκάμματος του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

4.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των σκαμμάτων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

4.3 Οποιαδήποτε σχέδια σκαμμάτων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

5. Εργασίες Μελετητή Έργου – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες

Ο μελετητής του όλου έργου θα δεσμεύεται και ως προς τη διεκπεραίωση της μελέτης του τομέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Ο μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων και με τα σχέδια σκαμμάτων των παραγράφων 3 και 4 του παρόντος Παραρτήματος. Τα υπόλοιπα φρεατία και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ."

Στα καθήκοντα του μελετητή θα περιλαμβάνονται οι πιο κάτω δραστηριότητες:

1. Ικανοποίηση των αναγκών των παροχέων που αναφέρονται στις παραγράφους 1.1 και 1.2 βάσει των τυποποιημένων σχεδίων φρεατίων και σκαμμάτων του Παραρτήματος V.
2. Καθορισμός της ακριβούς θέσης και του είδους των φρεατίων και σκαμμάτων κατά μήκος του έργου.

3. Συνεργασία με τους παροχείς και τις αρμόδιες αρχές με σκοπό την οριστικοποίηση του σχεδιασμού του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένων συναντήσεων, διαβουλεύσεων και ανταλλαγής πληροφοριών, στα πλαίσια των χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπονται για οριστικοποίηση της μελέτης.
4. Ενσωμάτωση πρόσθετων αναγκών που πιθανόν να υποδεικνύονται από το ΓΕΡΗΕΤ ανά περίπτωση, για κάλυψη τυχόν μελλοντικών αναγκών.
5. Ετοιμασία των συνολικών κατασκευαστικών σχεδίων τα οποία θα εγκρίνονται από το ΓΕΡΗΕΤ και των δελτίων ποσοτήτων για συμπερίληψη στις δημόσιες προσφορές, περιλαμβανομένων σχεδίων και δελτίων ποσοτήτων της τεχνικής λύσης για προσωρινή μετακίνηση ή και προστασία υφιστάμενου δικτύου σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας αρχής.
6. Υπολογισμός των ποσοτήτων: μήκος σκαμμάτων ανά τύπο εκσκαφής αριθμός αγωγών ανά τύπο εκσκαφής και αριθμό φρεατίων ανά παροχέα και υποβολή των πληροφοριών στο ΓΕΡΗΕΤ. Οι πληροφορίες θα χρησιμοποιούνται για τον επιμερισμό, μεταξύ των παροχέων, τόσο του κόστους της μελέτης, όσο και της προκαταβολής για την εκτέλεση του έργου βάσει του εκτιμώμενου κόστους της ανάπτυξης όπως θα προκύπτει από τη εκάστοτε προσφορά.
7. Ετοιμασία προκαταρκτικής εκτίμησης του κόστους που αφορά τις εργασίες εκτέλεσης για τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες.

Η χρήση των πληροφοριών που λαμβάνει ο Μελετητής θα εξυπηρετεί μόνο τη εκπόνηση της μελέτης και κατασκευής του συγκεκριμένου έργου. Απαγορεύεται οποιαδήποτε άλλη χρήση των πληροφοριών αυτών χωρίς τη συγκατάθεση των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Σε περίπτωση αναθεώρησης της αρχικής μελέτης του έργου επειδή έχει παρέλθει ένα μεγάλο χρονικό διάστημα μεταξύ της υποβολής της μελέτης και της έναρξης των εργασιών του έργου οι παροχείς θα καταβάλουν μόνο τα έξοδα των αναθεωρημένων αναγκών που τους αναλογούν. Τα υπόλοιπα έξοδα θα τα αναλαμβάνει η αρμόδια αρχή.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υποδείξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

6. Πρόσθετες οικονομικές επιβαρύνσεις στο στάδιο εκτέλεσης

Αν εξ υπαιτιότητας των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών παρατηρηθεί:

1. Καθυστέρηση στη πορεία των εργασιών
2. Εκτέλεση οποιασδήποτε επιπρόσθετης εργασίας

θα ακολουθούνται από τις Αρμόδιες Αρχές οι νενομισμένες διαδικασίες για διεκδίκηση του πρόσθετου κόστους μέσω του ΓΕΡΗΕΤ, το οποίο θα μεριμνήσει για την καταβολή της αποζημίωσης στην Αρμόδια Αρχή από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

7. Επίλυση διαφορών

1. Εάν κατά τη διάρκεια της μελέτης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκύψουν οποιεσδήποτε διαφωνίες ή προβλήματα μεταξύ παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε οι παροχείς σε συνεργασία με το Μελετητή καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια επίλυσης τους. Εάν τα Μέρη καταλήξουν σε αδιέξοδο, μπορούν να αποταθούν στο ΓΕΡΗΕΤ για επίλυση του θέματος αφού προσκομίσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να αποδεικνύουν το ανέφικτο της επίλυσης του προβλήματος.

2. Εάν κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου και συγκεκριμένα της κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών προκύψουν οποιεσδήποτε διαφωνίες ή προβλήματα μεταξύ παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε οι παροχείς σε συνεργασία με τον Επιβλέπων Μηχανικό του έργου καταβάλλουν κάθε εύλογη προσπάθεια επίλυσης τους. Εάν τα Μέρη καταλήξουν σε αδιέξοδο, μπορούν να αποταθούν στο ΓΕΡΗΕΤ για επίλυση του θέματος αφού προσκομίσουν όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που να αποδεικνύουν το ανέφικτο της επίλυσης του προβλήματος.

8. Ετεροχρονισμένο ενδιαφέρον παροχέα για συμπερίληψη των αναγκών του σε έργο

Για σκοπούς ικανοποίησης των έργων στα οποία:

1. η ολοκληρωμένη μελέτη δεν περιλαμβάνει τις ανάγκες όλων των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και
2. δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή τους σε βαθμό που να αποτρέπει πρακτικά τη συμπερίληψη νέων αναγκών και,
3. υπάρχει ετεροχρονισμένο ενδιαφέρον από παροχέα για συμπερίληψη των αναγκών του στο έργο αυτό,
θα πραγματοποιούνται όλες οι απαραίτητες ενέργειες εάν και εφόσον είναι εφικτό ώστε να ικανοποιηθούν οι πιθανές ανάγκες όλων των παροχών. Σε τέτοια περίπτωση η Αρμόδια Αρχή θα καθορίζει τους σχετικούς όρους και τις υποχρεώσεις που θα διέπουν την αλλαγή στη μελέτη. Θεωρείται απαραίτητο ότι ο μελετητής και οι παροχείς θα συνεργάζονται με την εκάστοτε αρμόδια αρχή με στόχο την ικανοποίηση όλων των παροχών αφού εξεταστούν πρώτα οι επιπτώσεις τόσο τεχνικές όσο και οικονομικές που μπορεί να έχει η διαφοροποίηση αυτή. Σε κάθε στάδιο πρέπει όλα τα Μέρη να είναι ενήμερα για τη διαδικασία αυτή.

Στα βελτιωτικά και αναπτυξιακά έργα θα πρέπει να γίνεται:

1. Κοινοποίηση της νέας μελέτης στα ενδιαφερόμενα μέρη για σχόλια έτσι ώστε να μην επηρεάζει τις ανάγκες των υπόλοιπων παροχών ειδικά από τη στιγμή που η ετοιμασία της μελέτης προκύπτει από τις ενέργειες του Μελετητή.
2. Γραπτή δέσμευση από την εταιρεία που ενδιαφέρεται εκπρόθεσμα ότι θα προχωρήσει με την καταβολή των επιβαρύνσεων εφόσον καταγραφούν άμεσα σε συνεργασία με τον Μελετητή και τον Εργολάβο του έργου τα σημεία για τα οποία αναμένεται να υπάρξει οικονομική επιβάρυνση λόγω της διαφοροποίησης της μελέτης.
3. Γραπτή δέσμευση από τον παροχέα δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών που ενδιαφέρεται εκπρόθεσμα, ότι θα προχωρήσει με την καταβολή των επιβαρύνσεων προς τους άλλους παροχείς δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή/και αρμόδιων αρχών, λόγω της αναθεώρησης των μελετών τους

Παράρτημα ΙΙ

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

Μέρος «Α»

Όροι, υποχρεώσεις και διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε(15) οικόπεδα.

Εισαγωγή

Στο Παράρτημα αυτό διατυπώνονται οι τεχνικοί όροι που εφαρμόζονται για τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων, βάσει των οποίων εκτελούνται

οι χωματουργικές εργασίες για ανάπτυξη του δικτύου τους στις περιπτώσεις ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με αριθμό μικρότερο ή ίσο από δεκαπέντε(15) οικοπέδα.

Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των προνοιών του Παραρτήματος αυτού, η μελέτη διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια θα οριστικοποιούνται ανά περίπτωση.

Η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει γραπτώς όλους τους παροχείς που έχουν αδειοδοτηθεί⁴ και δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη ενσύρματης υποδομής και θα ζητά να την πληροφορήσουν εντός δέκα(10) εργάσιμων ημερών από την ημέρα παραλαβής του αιτήματος κατά πόσον ενδιαφέρονται να αναπτύξουν ενσύρματη υποδομή στο συγκεκριμένο έργο. Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει, να αποστέλλει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή AutoCAD με το σχέδιο διαχωρισμού (όρια των νέων οικοπέδων και κατ' επέκταση τα όρια των νέων δρόμων και πεζοδρομίων). Το αρχείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί γεωγραφικές συντεταγμένες του γεωδαιτικού συστήματος που εφαρμόζει το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου.

Οι παροχείς θα δεσμεύονται να ανταποκριθούν στο αίτημα της Αρμόδιας Αρχής και να υποδείξουν τις θέσεις των φρεατίων που επιθυμούν να εγκαταστήσουν για σκοπούς εγκατάστασης του δικού τους εξοπλισμού. Η θέση του κοινού φρεατίου πρόσβασης θα καθορίζεται από τον ιδιώτη μελετητή του έργου.

Αφού πληροφορηθεί ποιοι παροχείς ενδιαφέρονται για συμμετοχή στο έργο, η Αρμόδια Αρχή θα ενημερώνει ανάλογα τον ιδιοκτήτη ο οποίος θα προχωρεί στην υποβολή της μελέτης του μέσω ιδιώτη μελετητή σύμφωνα με τα τυποποιημένα σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων του παρόντος Παραρτήματος. Τυχόν απόσυρση ενδιαφέροντος από παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο χώρο δύναται να επιφέρει επιβαρύνσεις οι οποίες καλύπτουν τα επιπρόσθετα έξοδα αλλαγής της μελέτης του διαχωρισμού. Σε περίπτωση απόσυρσης ενδιαφέροντος παροχέα κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου ο παροχέας θα επιβαρύνεται με το ποσό που αναλογεί στον ιδιοκτήτη σύμφωνα με το συνολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών διά του αριθμού των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει ενδιαφέρον από παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών για διέλευση ενσύρματης υποδομής, η Αρμόδια Αρχή θα παραπέμπει το θέμα στο ΓΕΡΗΕΤ για καθορισμό των επόμενων ενεργειών.

Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών καθορίζονται στο Παράρτημα 7 και δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

Η κοινή τελική μελέτη θα αποστέλλεται στους ενδιαφερόμενους παροχείς για έγκριση πριν την αποστολή της στην Αρμόδια Αρχή.

Τεχνικοί όροι

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν Παράρτημα, τους όρους οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στη Μελέτη Διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V και στο Μέρος Γ του παρόντος

⁴ Οι παροχείς που έχουν αδειοδοτηθεί για την παροχή δημόσιου ενσύρματου δικτύου και ως εκάστοτε περιλαμβάνονται στο Μητρώο Αδειών του Επιτρόπου Επικοινωνιών

παραρτήματος. Ο Μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων και με τα σχέδια σκαμμάτων του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος.

Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις διασταυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεάτια που σχετίζονται με αυτή τη σχεδιαστική λύση θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχέων ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχέων όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχείς οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία. Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον Επίτροπο Επικοινωνιών. Τα υπόλοιπα φρεάτια και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Ο ιδιοκτήτης της γης θα καλύπτει το κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθώς και το κόστος κατασκευής κοινών φρεατίων διασταυρώσεων και των φρεατίων πρόσβασης στο σύνορο των υποστατικών των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που προκύπτουν από τον διαχωρισμό οικοπέδων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου⁵, ως εκάστοτε τροποποιείται, και οποιασδήποτε δευτερογενούς νομοθεσίας εκδίδεται δυνάμει αυτού. Το κόστος κατασκευής των ανεξάρτητων φρεατίων των παροχέων που χρησιμοποιούνται για αποκλειστική τους χρήση και κατασκευάζονται επιπρόσθετα του ΚΦΠ και οποιασδήποτε άλλες επιπρόσθετες εργασίες που προκύπτουν πέραν από αυτές που απαιτούνται για υλοποίηση του διαχωρισμού θα επιβαρύνουν τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο εργολάβος οφείλει να επικοινωνήσει με τους αρμόδιους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπου θα του δοθούν επεξηγηματικές λεπτομέρειες σχετικά με τις εργασίες. Θα γίνεται η διευθέτηση της έκδοσης και παραλαβής των υλικών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών. Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα παραχωρούν όλες τις σωλήνες και τα συνδετικά υλικά καθώς και τα πλαίσια και καπάκια των φρεατίων τους και ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να τα παραλαμβάνει από τις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και να τα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασης τους με δικά του έξοδα. Σε περίπτωση που παροχέας δεν διατηρεί αποθήκη στην επαρχία που διενεργείται ο διαχωρισμός, τότε ο παροχέας είναι υπόχρεος να παραδώσει τις σωλήνες του στον εργολάβο του έργου στον τόπο εκτέλεσης του διαχωρισμού ή σε χώρο που μπορεί να συμφωνήσει με τον εργολάβο. Με δική του ευθύνη αυτά θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο και όλα τα πλεονάζοντα υλικά θα επιστρέφονται στις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και πάλι με δικά του έξοδα. Οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια σε αυτά θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Η εκσκαφή των αυλακιών για την τοποθέτηση των σωλήνων πρέπει πάντοτε να γίνεται στο στάδιο μετά την τοποθέτηση του υποθεμελίου στα πεζοδρόμια /δρόμους και οπωσδήποτε μετά την τοποθέτηση των λίνιων. Αφού ολοκληρωθεί η εκσκαφή των αυλακιών στο απαιτούμενο βάθος και στην κατάλληλη θέση ο εργολάβος αμέσως θα ενημερώνει τους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για έλεγχο της εκσκαφής.

Η τοποθέτηση των σωλήνων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η δε τοποθέτηση τους πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή. Ο αριθμός των σωλήνων που τοποθετούνται είναι αυτός που καθορίζεται στα σχέδια ή και καθ' υπόδειξη του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Μετά την τοποθέτηση των

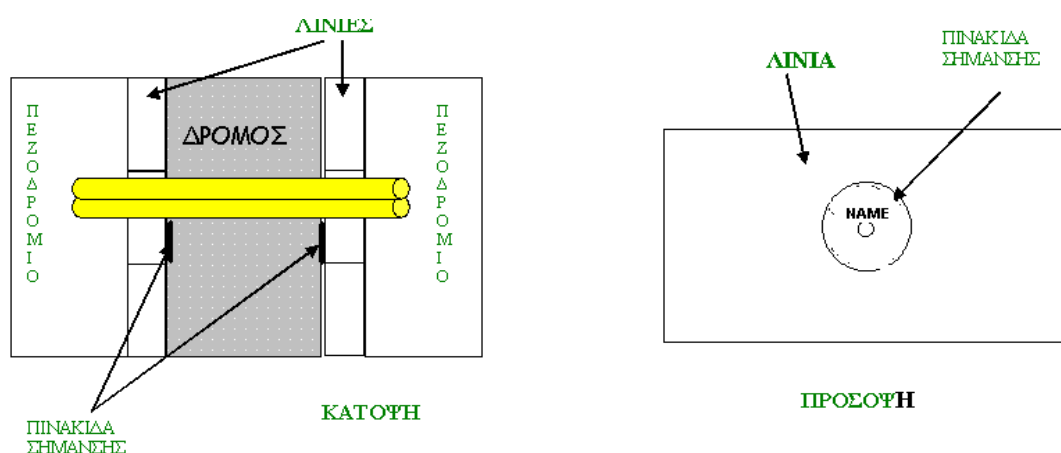
⁵ Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμος - Κεφ.96

σωλήνων η εργασία επιβάλλεται να επιθεωρηθεί από τον αντιπρόσωπο των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και σε ουδεμία περίπτωση θα γίνει αποδεκτή εργασία που έχει καλυφθεί χωρίς να έχει ελεγχθεί. Όπου οι σωλήνες θα χρειαστεί να κοπούν αυτό θα γίνεται πάντοτε με τη χρήση μηχανικού ή ηλεκτρικού πριονιού ή δίσκου.

Πριν από τον έλεγχο των σωλήνων να εγκαθίσταται μέσα από κάθε σωλήνα μονοκόμματο σχοινί νάιλον πάχους 4 - 5 χιλ. το οποίο να παραμένει εντός των σωλήνων και το οποίο προμηθεύει ο εργολάβος με δικά του έξοδα. Οι σωλήνες να σφραγίζονται με πώματα. Αποθέματα των πωμάτων θα διατηρούν οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στις αποθήκες τους.

Μετά τον έλεγχο και την αποδοχή, ο επιβλέπων των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα μεριμνά για την εγκατάσταση μικρής αλουμινένιας πινακίδας στην οποία αναγράφονται οι λέξεις με τα ονόματα των παροχών στην κάθετη πλευρά εκείνης της λίνιας, στα όρια της οποίας καταλήγουν τα άκρα των σωληνώσεων όπως φαίνεται στο σχέδιο.

Η πινακίδα αυτή αποτελεί σήμανση για τα άκρα των σωληνώσεων στις περιπτώσεις των διασταυρώσεων (crossings).



Σχέδιο 1 : Σήμανση άκρων διασταυρώσεων σωληνώσεων
Σημ : Το σχέδιο δεν είναι σε κλίμακα

Μετά την αποπεράτωση της εργασίας (μετά την τοποθέτηση του κατάλληλου υλικού επιχωμάτωσης) ο εργολάβος έχει υποχρέωση με δικά του έξοδα να ελέγχει και καθαρίζει τις σωλήνες με πέρασμα σακούλας δεμένης σε κόμπο που να έχει ελάχιστη διάμετρο 8 εκ., πάντοτε στην παρουσία του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όποτε ο αντιπρόσωπος το κρίνει απαραίτητο.

Στις περιπτώσεις όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα ενωθούν με υφιστάμενες σωλήνες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτό θα γίνεται με τη δέουσα προσοχή και υποδείξεις του αντιπροσώπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου.

Όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα καταλήγουν σε υφιστάμενο φρεάτιο των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και που βρίσκεται μέσα στο χώρο του εργοταξίου του, αυτό θα γίνεται και πάλι με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου όπως περιγράφεται πιο κάτω:

Γίνεται το ξετρύπωμα του υφιστάμενου φρεατίου με κατάλληλα μέσα (το ξετρύπωμα να είναι τέτοιας διαμέτρου που να επιτρέπει το πέρασμα όλων των σωλήνων). Ακολουθεί η προσαρμογή των σωλήνων καθώς το σοβάτισμα των τοιχωμάτων του φρεατίου. Μετά το τέλος της εργασίας ο εργολάβος οφείλει να καθαρίσει το φρεάτιο και να απομακρύνει όλα τα άχρηστα υλικά. Κατά την εκτέλεση της εργασίας θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία του υφιστάμενου

δικτύου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οποιαδήποτε εργασία απαιτεί την επίβλεψη του αντιπροσώπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτή θα γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ώρες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα έχουν τη δυνατότητα επίβλεψης της κατασκευής του κάθε έργου κατά τα πιο κάτω στάδια:

- Στην τοποθέτηση της υποδομής στην ορθή θέση και βάθος.
- Στη τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες στα πεζοδρόμια.
- Στην τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες και επιπλέον τοποθέτηση μπετόν (C25) πάχους 20 εκ., υλικό γεμίματος & ασφαλτος, στις διασταυρώσεις δρόμων,
- Τοποθέτηση πλαστικού σχοινού (οδηγός) στις σωλήνες.
- Τοποθέτηση πλαστικού πώματος στα άκρα των σωλήνων.
- Τοποθέτηση στην "λίνια" του πεζοδρομίου, πινακίδας σήμανσης για ύπαρξη σωλήνας διασταύρωσης στο δρόμο.

Ο εργολάβος του έργου οφείλει όπως ειδοποιεί έγκαιρα τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθορίζει την ημέρα και ώρα που θα γίνει η επίβλεψη του/των κάθε σταδίου/ων κατασκευής του έργου

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υπόδειξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Μέρος «B»

Όροι, υποχρεώσεις και διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υπό ανάπτυξη περιοχές ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από δεκαπέντε (15) οικόπεδα

Εισαγωγή

Στο Παράρτημα αυτό διατυπώνονται οι τεχνικοί όροι που εφαρμόζονται για τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών συμπεριλαμβανομένων και σχεδίων, βάσει των οποίων εκτελούνται οι χωματουργικές εργασίες για ανάπτυξη του δικτύου τους στις περιπτώσεις ιδιωτικών έργων (π.χ. οικοπεδοποίηση) με μεγαλύτερο αριθμό από δεκαπέντε (15) οικόπεδα.

Στις περιπτώσεις αυτές το αίτημα του ιδιοκτήτη της γης αποστέλλεται μέσω της Αρμόδιας Αρχής στο ΓΕΡΗΕΤ, ώστε εάν πρέπει να επιβληθούν υποχρεώσεις πέραν των ελαχίστων να ενημερώνεται ο εκάστοτε μελετητής στον οποίο έχει ανατεθεί το έργο από τον ιδιοκτήτη της γης. Τα στοιχεία του Συμβούλου θα πρέπει να κοινοποιούνται από την Αρμόδια Αρχή στο ΓΕΡΗΕΤ μαζί με τα στοιχεία της αίτησης. Η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει να αποστέλλει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή AutoCAD με το σχέδιο διαχωρισμού (όρια των νέων οικοπέδων και κατ' επέκταση τα όρια των νέων δρόμων και πεζοδρομίων). Το αρχείο θα πρέπει να χρησιμοποιεί γεωγραφικές συντεταγμένες του γεωδαιτικού συστήματος που εφαρμόζει το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας της Κύπρου.

Οι παροχές θα δεσμεύονται να ανταποκριθούν και να υποδείξουν τις θέσεις των φρεατίων που επιθυμούν να εγκαταστήσουν για σκοπούς εγκατάστασης του δικού τους εξοπλισμού. Η θέση του κοινού φρεατίου πρόσβασης θα καθορίζεται από τον ιδιώτη μελετητή του έργου.

Αφού πληροφορηθεί ποιοι παροχές ενδιαφέρονται για συμμετοχή στο έργο, ο ιδιοκτήτης θα προχωρεί στην υποβολή της μελέτης του μέσω ιδιώτη μελετητή σύμφωνα με τα τυποποιημένα σχέδια των φρεατίων και σκαμμάτων του παρόντος Παραρτήματος.

Τυχόν απόσυρση ενδιαφέροντος από παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος συμμετοχής στο χώρο δύναται να επιφέρει επιβαρύνσεις οι οποίες καλύπτουν τα επιπρόσθετα έξοδα αλλαγής της μελέτης του διαχωρισμού. Σε περίπτωση απόσυρσης ενδιαφέροντος παροχέα κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης του έργου ο παροχέας θα επιβαρύνεται με το ποσό που αναλογεί στον ιδιοκτήτη σύμφωνα με το συνολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών διά του αριθμού των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των προνοιών του Παραρτήματος αυτού, η μελέτη διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια θα οριστικοποιούνται ανά περίπτωση.

Τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής των διαδικασιών αυτών καθορίζονται στο Παράρτημα 7 και δύναται να διαφοροποιούνται από τα εμπλεκόμενα Μέρη κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης η οποία θα πρέπει να υποβάλλεται γραπτώς στο ΓΕΡΗΕΤ και στην εκάστοτε Αρμόδια Αρχή οι οποίοι θα αποφασίζουν ως προς τούτο.

Η κοινή τελική μελέτη θα αποστέλλεται στους ενδιαφερόμενους παροχείς για έγκριση πριν την αποστολή της στην Αρμόδια Αρχή.

Τεχνικοί όροι

Οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με το παρόν Παράρτημα, τους όρους οι οποίοι θα περιλαμβάνονται στη Μελέτη Διαχωρισμού και τα κατασκευαστικά σχέδια φρεατίων και σκαμμάτων τα οποία περιλαμβάνονται στο Παράρτημα V και στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος. Ο Μελετητής θα σχεδιάζει τη μελέτη κατά προτεραιότητα σύμφωνα με τα σχέδια φρεατίων και με τα σχέδια σκαμμάτων του Μέρους Γ του παρόντος Παραρτήματος. Τα υπόλοιπα φρεάτια και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Το κοινό φρεάτιο πρόσβασης ΚΦΠ θα τοποθετείται στο σύνορο των υποστατικών και θα μπορεί παράλληλα να χρησιμοποιείται στις περιπτώσεις διασταυρώσεων. Τα υπόλοιπα φρεάτια που σχετίζονται με αυτή τη σχεδιαστική λύση θα τοποθετούνται μετά από σχετική υπόδειξη των παροχέων ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο χώρος του φρεατίου ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται χωρίς διάκριση μεταξύ όλων των παροχέων όταν και εφόσον αποκτούν πρόσβαση στο υποστατικό που εξυπηρετείται από το φρεάτιο αυτό. Το ΚΦΠ θα χρησιμοποιείται μόνο ως φρεάτιο διέλευσης, χωρίς να επιτρέπεται να γίνεται οποιαδήποτε ένωση από οποιονδήποτε παροχέα εκτός αν συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη. Οι παροχείς οφείλουν να διατηρούν διαδικασίες επίσκεψης και συντήρησης στο χώρο αυτό σε ξεχωριστή μεταξύ τους συμφωνία. Η συμφωνία αυτή ως εκάστοτε ισχύει ή/και τροποποιείται θα πρέπει να υποβάλλεται στον Επίτροπο Επικοινωνιών. Τα υπόλοιπα φρεάτια και σκάμματα θα χρησιμοποιούνται μόνο εάν το δικαιολογεί η ανάπτυξη και κατόπιν ειδικής έγκρισης από το ΓΕΡΗΕΤ.

Ο ιδιοκτήτης της γης θα καλύπτει το κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθώς και το κόστος κατασκευής των κοινών φρεατίων διασταυρώσεων και των φρεατίων πρόσβασης στο σύνορο των υποστατικών των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που προκύπτουν από τον διαχωρισμό οικοπέδων, σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Ρυθμίσεως

Οδών και Οικοδομών Νόμου⁶, ως εκάστοτε τροποποιείται, και οποιασδήποτε δευτερογενούς νομοθεσίας εκδίδεται δυνάμει αυτού. Το κόστος κατασκευής των ανεξάρτητων φρεατίων των παροχέων που χρησιμοποιούνται για αποκλειστική τους χρήση και κατασκευάζονται επιπρόσθετα του ΚΦΠ και οποιασδήποτε άλλες επιπρόσθετες εργασίες που προκύπτουν πέραν από αυτές που απαιτούνται για υλοποίηση του διαχωρισμού θα επιβαρύνουν τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Πριν την έναρξη οποιασδήποτε εργασίας ο εργολάβος οφείλει να επικοινωνήσει με τους αρμόδιους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών όπου θα του δοθούν επεξηγηματικές λεπτομέρειες σχετικά με τις εργασίες. Θα γίνεται η διευθέτηση της έκδοσης και παραλαβής των υλικών τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών. Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα παραχωρούν όλες τις σωλήνες και τα συνδετικά υλικά καθώς και τα πλαίσια και καπάκια των φρεατίων τους και ο Εργολάβος είναι υπόχρεος να τα παραλαμβάνει από τις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και να τα μεταφέρει στους χώρους εγκατάστασης τους με δικά του έξοδα. Σε περίπτωση που παροχέας δεν διατηρεί αποθήκη στην επαρχία που διενεργείται ο διαχωρισμός, τότε ο παροχέας είναι υπόχρεος να παραδώσει τις σωλήνες του στον εργολάβο του έργου στον τόπο εκτέλεσης του διαχωρισμού ή σε χώρο που μπορεί να συμφωνήσει με τον εργολάβο. Με δική του ευθύνη αυτά θα φυλάσσονται στο εργοτάξιο και όλα τα πλεονάζοντα υλικά θα επιστρέφονται στις αποθήκες των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και πάλι με δικά του έξοδα. Οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια σε αυτά θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οι διαστάσεις των σκαμμάτων καθώς και η στρωματοποίηση τους απεικονίζονται στα κατασκευαστικά σχέδια του Παραρτήματος V και στο Μέρος Γ του παρόντος παραρτήματος.

Η εκσκαφή των αυλακιών για την τοποθέτηση των σωλήνων πρέπει πάντοτε να γίνεται στο στάδιο μετά την τοποθέτηση του υποθεμελίου στα πεζοδρόμια /δρόμους και οπωσδήποτε μετά την τοποθέτηση των λίνιων. Αφού ολοκληρωθεί η εκσκαφή των αυλακιών στο απαιτούμενο βάθος και στην κατάλληλη θέση ο εργολάβος αμέσως θα ενημερώνει τους αντιπροσώπους των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών για έλεγχο της εκσκαφής.

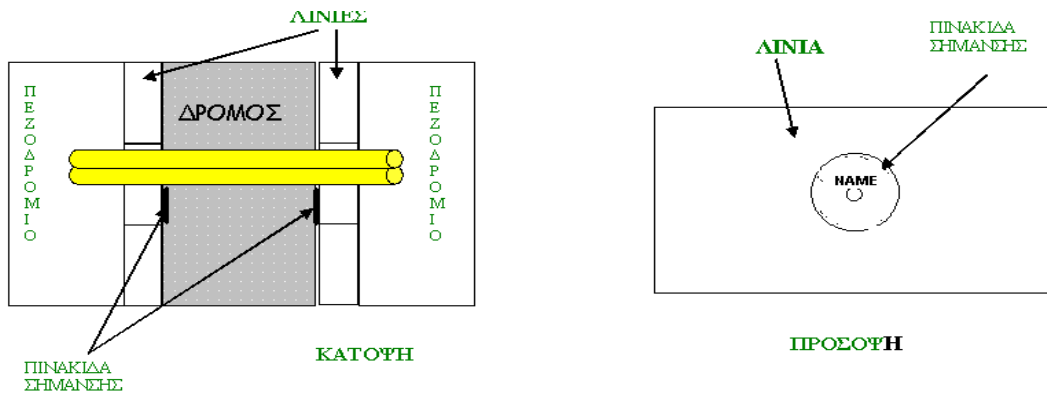
Η τοποθέτηση των σωλήνων γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, η δε τοποθέτηση τους πρέπει να είναι σε ευθεία γραμμή. Ο αριθμός των σωλήνων που τοποθετούνται είναι αυτός που καθορίζεται στα σχέδια ή και καθ' υπόδειξη του αντιπροσώπου των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών. Μετά την τοποθέτηση των σωλήνων η εργασία επιβάλλεται να επιθεωρηθεί από τον αντιπρόσωπο των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών και σε ουδεμία περίπτωση θα γίνει αποδεκτή εργασία που έχει καλυφθεί χωρίς να έχει ελεγχθεί. Όπου οι σωλήνες θα χρειαστεί να κοπούν αυτό θα γίνεται πάντοτε με τη χρήση μηχανικού ή ηλεκτρικού πριονιού ή δίσκου.

Πριν από τον έλεγχο των σωλήνων να εγκαθίσταται μέσα από κάθε σωλήνα μονοκόμματο σχοινί νάιλον πάχους 4 - 5 χιλ. το οποίο να παραμένει εντός των σωλήνων και το οποίο προμηθεύει ο εργολάβος με δικά του έξοδα. Οι σωλήνες να σφραγίζονται με πώματα. Αποθέματα των πωμάτων θα διατηρούν οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών στις αποθήκες τους.

Μετά τον έλεγχο και την αποδοχή, ο επιβλέπων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα μεριμνά για την εγκατάσταση μικρής αλουμινένιας πινακίδας στην οποία αναγράφονται οι λέξεις με τα ονόματα των παροχέων στην κάθετη πλευρά εκείνης της λίνιας, στα όρια της οποίας καταλήγουν τα άκρα των σωληνώσεων όπως φαίνεται στο σχέδιο

Η πινακίδα αυτή αποτελεί σήμανση για τα άκρα των σωληνώσεων στις περιπτώσεις των διασταυρώσεων (crossings).

⁶ Ο περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμος - Κεφ.96



Σχέδιο 1 : Σήμανση άκρων διασταυρώσεων σωληνώσεων

Σημ : Το σήμα δεν είναι σε κλίμακα

Μετά την αποπεράτωση της εργασίας (μετά την τοποθέτηση του κατάλληλου υλικού επιχωμάτωσης) ο εργολάβος έχει υποχρέωση με δικά του έξοδα να ελέγχει και καθαρίζει τις σωλήνες με πέρασμα σακούλας δεμένης σε κόμπο που να έχει ελάχιστη διάμετρο 8 εκ., πάντοτε στην παρουσία του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όποτε ο αντιπρόσωπος το κρίνει απαραίτητο.

Στις περιπτώσεις όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα ενωθούν με υφιστάμενες σωλήνες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτό θα γίνεται με τη δέουσα προσοχή και υποδείξεις του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου.

Όπου οι προτεινόμενες σωλήνες θα καταλήγουν σε υφιστάμενο φρεάτιο των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και που βρίσκεται μέσα στο χώρο του εργοταξίου του, αυτό θα γίνεται και πάλι με ευθύνη και έξοδα του εργολάβου όπως περιγράφεται πιο κάτω:

Γίνεται το ξετρύπωμα του υφιστάμενου φρεατίου με κατάλληλα μέσα (το ξετρύπωμα να είναι τέτοιας διαμέτρου που να επιτρέπει το πέρασμα όλων των σωληνών). Ακολουθεί η προσαρμογή των σωληνών καθώς το σοβάτισμα των τοιχωμάτων του φρεατίου. Μετά το τέλος της εργασίας ο εργολάβος οφείλει να καθαρίσει το φρεάτιο και να απομακρύνει όλα τα άχρηστα υλικά. Κατά την εκτέλεση της εργασίας θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την προστασία του υφιστάμενου δικτύου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό θα επιβαρύνει τον εργολάβο.

Οποιαδήποτε εργασία απαιτεί την επίβλεψη του αντιπρόσωπου των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών αυτή θα γίνεται μόνο κατά τις εργάσιμες ώρες των παροχών ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα έχουν τη δυνατότητα επίβλεψης της κατασκευής του κάθε έργου κατά τα πιο κάτω στάδια:

- Στην τοποθέτηση της υποδομής στην ορθή θέση και βάθος.
- Στη τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες στα πεζοδρόμια.
- Στην τοποθέτηση άμμου πάχους 15 εκ. πάνω από τις σωλήνες και επιπλέον τοποθέτηση μπετόν (C25) πάχους 20 εκ., υλικό γεμίματος & ασφαλτος, στις διασταυρώσεις δρόμων,
- Τοποθέτηση πλαστικού σχοινοιού (οδηγός) στις σωλήνες.
- Τοποθέτηση πλαστικού πώματος στα άκρα των σωληνών.
- Τοποθέτηση στην "λίνια" του πεζοδρομίου, πινακίδας σήμανσης για ύπαρξη σωληνας διασταύρωσης στο δρόμο.

Ο εργολάβος του έργου οφείλει όπως ειδοποιεί έγκαιρα τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών και καθορίζει την ημέρα και ώρα που θα γίνει η επίβλεψη του/των κάθε σταδίου/ων κατασκευής του έργου

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών υποχρεούνται όπως διατηρούν στοιχεία του δικτύου τους, τα οποία θα προκύπτουν από τις μελέτες του έργου, σε λογισμικό Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) και να διαθέτουν πληροφορίες σε σχέση με τα άτομα τα οποία θα ανταποκρίνονται σε συγκεκριμένο τηλεφωνικό αριθμό, ώστε να παρέχουν υπηρεσία επιτόπιας υπόδειξης του δικτύου τους στις Αρμόδιες Αρχές, Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας και άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Μέρος «Γ»

Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός
1	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό με δύο σειρές αγωγών	ΚΦΠ
2	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχέων	ΦΕΠ ⁷

Οποιαδήποτε σχέδια φρεατίων μπορούν να διαφοροποιηθούν ή/και να τροποποιηθούν εάν καταστεί απαραίτητο από την Αρμόδια Αρχή και το μελετητή του έργου.

Σενάρια τυποποιημένων σκαμμάτων

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός(1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-AA
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-BΓ
3	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για τον παροχέα A και ένα (1) αγωγό για παροχέα B και ένα (1) αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A4-AABΓ
4	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα A και (1) ένα αγωγό για παροχέα B , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ , (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-2ABΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα A δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα B, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-AA2BΓ
6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα B , (1)	A6-2A2BΓΔ

⁷ Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

	ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	
--	--	--

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-A/B/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	B3-AAB
3	Σκάμματα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-AABB ή B4-AAΓΓ ή B4-BBΓΓ ή B4-BBΔΔ
4	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	B5-2A2BΓ
5	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- 2A2B2Γ
6	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-2A2B2ΓΔ
7	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-A

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ Ζ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z1
2	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο αγωγούς για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z2

Σε περίπτωση κατασκευής έξυπνου συστήματος μεταφορών (ITS - Intelligent Transportation Systems) θα χρησιμοποιούνται τα εξής σκάμματα:

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς και σε οριζόντια διάταξη	A2-IAA
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-IBΓ
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για	A4-IAABΓ

	τον παροχέα Α και ένα (1) αγωγό για παροχέα Β και ένα (1) αγωγό για τον παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α και (1) ένα αγωγό για παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-I2ABΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα Α δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-IAA2BΓ
6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A6-I2A2BΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα μεταβλητού βάθους με ένα αγωγό για σύνδεση με πάσσαλο ΑΗΚ	A1-IA/B/Γ/Δ

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-IA/B/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	B3-IAAB
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων (ΑΒ) με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-IAABB ή B4-IAAΓΓ ή B4-IBBΓΓ
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	B5-I2A2BΓ
5	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- I2A2B2Γ

6	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-I2A2B2ΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-IA/B/Γ/Δ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται στο Σύμβουλο (μελετητή του έργου) σχετικά με την ετοιμασία ολοκληρωμένων μελετών που αφορά την εκπόνηση σχεδίων, επιμέτρηση ποσοτήτων και ετοιμασία τεχνικών όρων

1. Καταβολή τελών στον μελετητή.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών αφού εκδηλώσουν ενδιαφέρον συμμετοχής στο αναπτυξιακό έργο, με την υποβολή των αναγκών τους θα πρέπει να δεσμεύονται ότι θα αποδέχονται την καταβολή των τελών που θα τους αντιστοιχούν. Μετά την υποβολή της μελέτης του έργου στο ΓΕΡΗΕΤ οι παροχείς θα καλούνται να αποδεχτούν τον όλο σχεδιασμό που καθορίζεται στη μελέτη και το ΓΕΡΗΕΤ θα ελέγχει ότι η μελέτη του έργου ικανοποιεί και τις μελλοντικές ανάγκες της περιοχής.

Η Αρμόδια Αρχή θα καταβάλλει το τέλος της μελέτης στον εκάστοτε μελετητή με βάση τις τιμές της προσφοράς του. Αφού ολοκληρωθεί η μελέτη η Αρμόδια Αρχή θα κοινοποιεί στο ΓΕΡΗΕΤ όλα τα απαραίτητα στοιχεία που καθορίζονται στο σημείο 5.6 του Παραρτήματος Ι των καθηκόντων του μελετητή, ώστε να μπορεί το ΓΕΡΗΕΤ να επιμερίσει το κόστος της μελέτης στους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών και στη συνέχεια να μεριμνήσει για την καταβολή του ποσού από τους παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στην Αρμόδια Αρχή εντός 45 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς των οφειλών τους.

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα καταβάλλουν τα τέλη της μελέτης στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το οικονομικό μοντέλο επιμερισμού που καθορίζεται από το ΓΕΡΗΕΤ.

Στη μέθοδο καταμερισμού του κόστους μελέτης του έργου, λαμβάνονται υπόψη τρεις(3) παράμετροι:

- I. τύπος εκσκαφής βάσει του τύπου σκαμμάτων του Παραρτήματος V,
- II. μήκος εκσκαφής ανά τύπο σκάμματος,
- III. αριθμός αγωγών ανά παροχέα κατά μήκος και είδος του σκάμματος,

και το κόστος επιμερίζεται ως η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καταμερισμό του κόστους ανάπτυξης του έργου στο Παράρτημα IV.

Σε περίπτωση που στο έργο απαιτείται η μετακίνηση/προστασία δικτύου παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε το επιπρόσθετο κόστος μελέτης που θα προκύπτει θα καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή και θα κοινοποιείται στο ΓΕΡΗΕΤ. Το τέλος αυτό δεν αποτελεί μέρος του επιμερισμού του κόστους της μελέτης αλλά θα προστίθεται στο τέλος του παροχέα για τον οποίο απαιτείται η μετακίνηση του δικτύου του.

Αν εξ υπαιτιότητας των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών παρατηρηθεί αύξηση στην τιμή ετοιμασίας της τελικής μελέτης πέραν του δέκα τις εκατόν (+10%) από το κόστος της

προσφοράς ετοιμασίας της μελέτης, η Αρμόδια Αρχή μέσω των νενομισμένων διαδικασιών θα αποφασίζει και θα καθορίζει το ποιος παροχέας ευθύνεται και θα κοινοποιεί στο ΓΕΡΗΕΤ το πρόσθετο κόστος (πέραν του 10%) που έχει προκύψει με βάση τις εκάστοτε τρέχουσες μοναδιαίες τιμές του κατασκευαστικού κόστους που καθορίζει το Τμήμα Δημοσίων Έργων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Μεθοδολογία υπολογισμού του τέλους που καταβάλλεται από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε δρόμους και πεζοδρόμια στα πλαίσια αναπτυξιακών έργων.

1. Χρόνος πληρωμής

Οι παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών θα προκαταβάλλουν στις αρμόδιες αρχές το 50% της αξίας ανάπτυξης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών με την υπογραφή του συμβολαίου του έργου και το υπόλοιπο ποσοστό (50%) με την ολοκλήρωση του έργου βάσει του τρόπου επιμερισμού που περιγράφεται πιο κάτω.

2. Τρόπος επιμερισμού

2.1 Γενικά

Τα δελτία ποσοτήτων για τις εργασίες του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών καθορίζονται στην προσφορά εκτέλεσης του έργου. Τα δελτία ποσοτήτων θα πρέπει να περιλαμβάνουν τις ακόλουθες πληροφορίες⁸:

- I. Μήκος ανά είδος σκάμματος και υπόδειξη των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που το χρησιμοποιούν.
- II. Αριθμός ανά είδος φρεατίου και υπόδειξη των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών που το χρησιμοποιούν.

Σε περίπτωση που στο έργο ανάπτυξης απαιτείται η μετακίνηση/προστασία δικτύου παροχέα ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε η τιμή μονάδας των εργασιών που προκύπτουν και το αντίστοιχο ποσό, θα διευθετούνται απευθείας από την Αρμόδια Αρχή με τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών και δεν αποτελεί κομμάτι του τρόπου επιμερισμού αυτού του Παραρτήματος.

2.2 Μοντέλο καταμερισμού του κόστους ανάπτυξης του έργου

Στη μέθοδο καταμερισμού του κόστους ανάπτυξης του έργου, λαμβάνονται υπόψη τρεις(3) παράμετροι:

- IV. τύπος εκσκαφής βάσει του τύπου σκαμμάτων του Παραρτήματος I.
- V. μήκος εκσκαφής ανά τύπο σκάμματος.
- VI. αριθμός αγωγών ανά παροχέα κατά μήκος και είδος του σκάμματος.

Ο τρόπος επιμερισμού του κόστους είναι ο ίδιος τόσο για τα έργα σε πεζοδρόμια όσο και για ανάπτυξη χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών στο οδόστρωμα.

Το ολικό κόστος κατασκευής του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών υπολογίζεται με το άθροισμα του ολικού κόστους κατασκευής στο πεζοδρόμιο και του ολικού κόστους κατασκευής στο οδόστρωμα όπου εφαρμόζεται.

Λαμβάνοντας υπόψη τις πιο πάνω παραμέτρους ο τρόπος επιμερισμού του κόστους ανάπτυξης του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών για κάθε παροχέα είναι ο ακόλουθος:

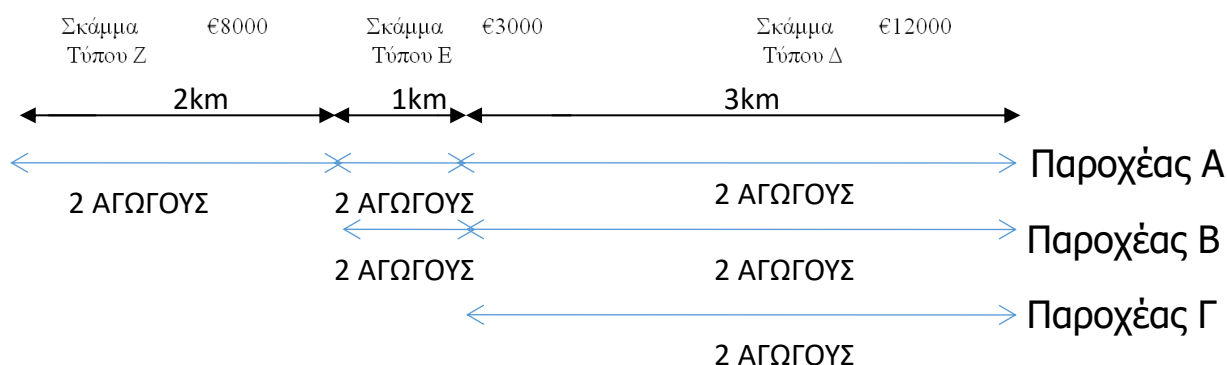
$$\frac{[(\text{μήκος εκσκαφής}) \cdot (\text{αριθμό αγωγών}) \text{ για κάθε τύπο εκσκαφής ανά παροχέα}]}{[\text{άθροισμα του γινομένου του } (\text{μήκος εκσκαφής}) \cdot (\text{αριθμό αγωγών}) \text{ όλων των παροχέων για κάθε τύπο}]}$$

⁸ Τα είδη φρεατίων και σκαμμάτων περιγράφονται στο Παράρτημα I.

εκσκαφής] επί του κόστους κατασκευής του συγκεκριμένου τύπου σκάμματος (βλ. πιο κάτω παράδειγμα).

Νοείται ότι το κόστος ανάπτυξης για κάθε παροχέα συμπεριλαμβάνει το κόστος που του αντιστοιχεί για την κατασκευή των φρεατίων.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΚΣΚΑΦΗΣ



	Δ=€12000	Ε=€3000	Ζ=€8000	ΣΥΝ=€23000
Παροχέας Α	$2/6 * 12000 = €4000$	$2/4 * 3000 = €1500$	$2/2 * 8000 = €8000$	€13500
Παροχέας Β	$2/6 * 12000 = €4000$	$2/4 * 3000 = €1500$	X	€5500
Παροχέας Γ	$2/6 * 12000 = €4000$	X	X	€4000

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Σχέδια Φρεατίων και Σκαμμάτων Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών

1. Σενάρια τυποποιημένων φρεατίων:

A/A	Περιγραφή φρεατίου	Κωδικός
1	Κοινό Φρεάτιο Πρόσβασης προς το Υποστατικό με δύο σειρές αγωγών	ΚΦΠ
2	Φρεάτια Εξοπλισμού Παροχέων	ΦΕΠ ⁹

1.1 Η κατασκευή των φρεατίων των παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

⁹ Τα φρεάτια εξοπλισμού είναι τα ίδια με τα κοινά φρεάτια πρόσβασης και διαμορφώνονται ανάλογα με τη λύση που αντιστοιχεί στον αριθμό των παροχέων που συμμετέχουν στο έργο.

- 1.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των φρεατίων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

2. Σενάρια τυποποιημένων σκαμμάτων

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός(1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-AA
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-BΓ
3	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για τον παροχέα Α και ένα (1) αγωγό για παροχέα Β και ένα (1) αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A4-AABΓ
4	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α και (1) ένα αγωγό για παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ , (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-2ABΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα Α δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-AA2BΓ
6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A6-2A2BΓΔ

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-A/B/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	B3-AAB
3	Σκάμμα δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-AABV ή B4-AAΓΓ ή B4-BBΓΓ ή B4-BBΔΔ
4	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον	B5-2A2BΓ

	παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	
5	Τυπικό Σκάμμα τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- 2A2B2Γ
6	Τυπικό Σκάμμα τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-2A2B2ΓΔ
7	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-A

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ Ζ ΓΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z1
2	Σκάμμα ενός (1) παροχέα με δύο αγωγούς για σύνδεση ιδιωτικού υποστατικού	Z2

Σε περίπτωση κατασκευής έξυπνου συστήματος μεταφορών (ITS - Intelligent Transportation Systems) θα χρησιμοποιούνται τα εξής σκάμματα:

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ/ΕΡΕΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα με δύο (2) αγωγούς και σε οριζόντια διάταξη	A2-ΙΑΑ
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	A2-ΙΒΓ
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και τριών (3) παροχέων με 4 αγωγούς σε οριζόντια διάταξη, δύο (2) αγωγούς για τον παροχέα Α και ένα (1) αγωγό για παροχέα Β και ένα (1) αγωγό για τον παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A4-ΙΑΑΒΓ
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α και (1) ένα αγωγό για παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A5-Ι2ΑΒΓΔ
5	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) σε οριζόντια διάταξη για τον παροχέα Α δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	A5-ΙΑΑ2ΒΓ

6	Ειδική περίπτωση με πρόσθετη σωλήνα για σύνδεση με πάσσαλο - Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β , (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	A6-I2A2BΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού και ενός (1) παροχέα μεταβλητού βάθους με ένα αγωγό για σύνδεση με πάσσαλο ΑΗΚ	A1-ΙΑ/Β/Γ/Δ

ΣΚΑΜΜΑΤΑ ΣΕ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΑ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ITS (Intelligent Transportation System)

A/A	Περιγραφή Σκάμματος	Κωδικός
1	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και ενός (1) παροχέα με δύο(2) αγωγούς σε οριζόντια διάταξη	B2-ΙΑ/Β/Γ/Δ
2	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων με δύο (2) αγωγούς για τον Α παροχέα και ένα (1) αγωγό για τον Β παροχέα σε οριζόντια διάταξη.	B3-ΙΑΑΒ
3	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και δύο (2) παροχέων (ΑΒ) με δύο (2) αγωγούς ανά παροχέα σε οριζόντια διάταξη	B4-ΙΑΑΒΒ ή B4-ΙΑΑΓΓ ή B4-ΙΒΒΓΓ
4	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με πέντε (5) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και (1) ένα αγωγό για παροχέα Γ σε οριζόντια διάταξη	B5-I2A2BΓ
5	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τριών (3) παροχέων με έξι (6) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β και δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ	B6- I2A2B2Γ
6	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και τεσσάρων (4) παροχέων με επτά (7) αγωγούς, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Α, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Β, δύο (2) αγωγούς σε κάθετη διάταξη για τον παροχέα Γ και (1) ένα αγωγό για παροχέα Δ σε οριζόντια διάταξη	B7-I2A2B2ΓΔ
7	Τυπικό Σκάμμα ITS ενός (1) αγωγού σε οριζόντια διάταξη και Σκάμμα ενός (1) παροχέα με ένα αγωγό	B1-ΙΑ/Β/Γ/Δ

2.1 Η κατασκευή του σκάμματος του χώρου ηλεκτρονικών επικοινωνιών, οι προδιαγραφές και η μέθοδος επιμέτρησης του κόστους θα γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων έργων εκτός αν γίνεται διαφορετική αναφορά στο συμβόλαιο του εργολάβου.

2.2 Στις περιπτώσεις στενών πεζοδρομίων που δεν είναι εφικτή η εφαρμογή των σκαμμάτων αυτών, τα κατασκευαστικά σχέδια θα καθορίζονται ανά περίπτωση από τα ενδιαφερόμενα Μέρη.

Παράρτημα VI - Όροι, Υποχρεώσεις και Διαδικασίες με βάση τις οποίες ενδιαφερόμενος Παροχέας αιτείται απόκτηση Δικαιωμάτων Διέλευσης σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις

Οποιαδήποτε διακίνηση αλληλογραφίας που περιλαμβάνει σχέδια και προκύπτει από τις πρόνοιες του παρόντος Παραρτήματος θα γίνεται σε ηλεκτρονική μορφή. Η αποστολή σχεδίων σε έντυπη μορφή θα γίνεται μόνο όταν δεν είναι διαθέσιμη η ηλεκτρονική μορφή.

6.1 Νέες περιοχές μη προγραμματισμένων έργων

Το παρόν Παράρτημα αφορά και την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης για έργα σε νέες περιοχές στις οποίες δεν προγραμματίζονται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου οποιεσδήποτε νέες οδικές αναπτύξεις ή/και βελτιωτικά έργα. Η παροχή οποιασδήποτε τελικής έγκρισης παραμένει ευθύνη της εκάστοτε Αρμόδιας Αρχής.

6.2 Υφιστάμενες Εγκαταστάσεις

Στις περιπτώσεις υφιστάμενων εγκαταστάσεων ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα στέλνει τα στοιχεία/μελέτη του προτεινόμενου έργου στο ΓΕΡΗΕΤ. Η μελέτη εκπονείται από προσοντούχο και αδειούχο Μελετητή. Το ΓΕΡΗΕΤ θα ελέγχει τη πληρότητα της αίτησης και θα αξιολογεί τις ενέργειες του αιτούντα για συνεγκατάσταση. Το ΓΕΡΗΕΤ σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την υποβολής πλήρως συμπληρωμένης αίτησης, και αφού πεισθεί για τις ενέργειες του ενδιαφερόμενου παροχέα ή το ανέφικτο της συνεγκατάστασης ή/και από κοινού χρήσης διευκολύνσεων, θα ενημερώνει τον αιτητή για τις απόψεις του ή/και εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών θα εκδίδει σχετική έγκριση στη περίπτωση που το έργο γίνεται πλησίον υφιστάμενης υποδομής δικτύου ηλεκτρονικών επικοινωνιών.

Σε περίπτωση που υπάρχουν ελλιπή ή/και αδιευκρίνιστα στοιχεία στο αίτημα του παροχέα, τότε το ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα ζητά τα πρόσθετα στοιχεία που απαιτούνται και ο ενδιαφερόμενος παροχέας θα είναι υπόχρεος να τα στείλει στο ΓΕΡΗΕΤ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.

Αφού παραλάβει τα σχόλια/έγκριση από το ΓΕΡΗΕΤ, ο αιτητής οφείλει να προωθεί το έντυπο αίτησης για την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης σε όλες τις αρμόδιες υπηρεσίες και ενδιαφερόμενους φορείς¹⁰¹¹ (βλέπε έντυπο με αρ.6 στο παρόν Παράρτημα). Παρά το ότι στη συγκριμένη φάση η διαδικασία αξιολόγησης αναμένεται να γίνεται παράλληλα, οι παροχείς πρέπει να φροντίζουν όπως οι απόψεις των υπηρεσιών να κοινοποιούνται έγκαιρα, εντός της

¹⁰ Τμήμα Δημοσίων Έργων, Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως, , Επαρχιακοί Οργανισμοί Αυτοδιοίκησης, Τμήμα Αναπτύξεως Υδάτων, Αρχή Ηλεκτρισμού, άλλους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών οι οποίοι επηρεάζονται, Έπαρχος ή Δήμαρχος.

¹¹ Εάν υπάρξει ενδιαφέρον από άλλο παροχέα να αναπτύξει υποδομή μαζί με τον αιτούντα παροχέα τότε δεν απαιτείται οποιαδήποτε περαιτέρω έγκριση από το ΓΕΡΗΕΤ. Ο ενδιαφερόμενος παροχέας οφείλει να κοινοποιήσει το ενδιαφέρον του στο ΓΕΡΗΕΤ και σε συνεργασία με τον αιτούντα παροχέα να υποβάλουν τη νέα μελέτη η οποία θα αποσταλεί στην Αρμόδια Αρχή η οποία θα αναθέσει την εκτέλεση του έργου στον παροχέα. Η εκτέλεση του έργου διενεργείται από τον εργολάβο του πρώτου παροχέα εκτός και ένα συμφωνηθεί διαφορετικά από τα Μέρη.

χρονικής περιόδου που καθορίζεται, στις αρμόδιες αρχές οι οποίες θα παρέχουν την άδεια. Εν πάση περιπτώσει, σε τέσσερις (4) εβδομάδες από την υποβολή της αίτησης από τον αιτητή, ο κάθε παραλήπτης οφείλει να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος του έντυπου και να αποστείλει το δελτίο στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του αιτητή. Σε περίπτωση που ο αιτητής δεν λάβει σε αυτό το χρονικό πλαίσιο οποιαδήποτε σχόλια από τους φορείς που περιλαμβάνονται στο έντυπο 6 τότε θεωρείται αμέσως ότι έχει λάβει τη σχετική έγκριση.

Σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες αφού λήξει η προθεσμία των τεσσάρων (4) εβδομάδων ο αιτητής αποστέλλει το έντυπο αίτησης με τις παρατηρήσεις των υπηρεσιών καθώς και τα τελικά σχέδια προς το ΓΕΡΗΕΤ για έγκριση. Το ΓΕΡΗΕΤ μέσα σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες, ενημερώνει την εκάστοτε Αρμόδια Αρχή που με τη σειρά της εντός (5) εργάσιμων ημερών, αναθέτει την εργασία υλοποίησης του έργου στον παροχέα (εργολάβο παροχέα) ο οποίος αναλαμβάνει την εκτέλεση του έργου με δικά του έξοδα σύμφωνα με τις πρότυπες προδιαγραφές του Τμήματος Δημοσίων Έργων.

Σε περίπτωση ενστάσεων, διεξάγονται σε διάστημα δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών υπό την εποπτεία της Αρμόδιας Αρχής και όπου χρειάζεται του ΓΕΡΗΕΤ, διαβουλεύσεις μεταξύ των επηρεαζόμενων μερών για επίλυση του προβλήματος.

Η συντήρηση του έργου πραγματοποιείται από τον παροχέα και η αποκατάσταση από την Αρμόδια Αρχή. Σημειώνεται ότι σε μεγάλα έργα, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η αποκατάσταση δυνατόν να γίνεται από τον παροχέα με επίβλεψη από πρόσωπο που ορίζεται από την Αρμόδια Αρχή. Σε κάθε περίπτωση ο παροχέας θα υπόκειται στα τέλη που καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή.

6.3 Επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος, δημιουργία οχετών όμβριων υδάτων ή εργασίες από άλλες Υπηρεσίες

Στις περιπτώσεις που εκτελούνται οποιεσδήποτε εργασίες στο οδικό δίκτυο οι οποίες περιλαμβάνουν έργα όπως η επανασφαλτόστρωση του οδοστρώματος, δημιουργία οχετών όμβριων υδάτων ή εργασίες από άλλες Υπηρεσίες (Συμβούλια Υδατοπρομήθειας, Συμβούλια Αποχετεύσεως, Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου,) στις οποίες επηρεάζεται το οδόστρωμα αλλά όχι ο χώρος ηλεκτρονικών επικοινωνιών τότε θα δίνεται το δικαίωμα σε παροχέα εάν το επιθυμεί και εφόσον εξασφαλίσει την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής να αναπτύξει την υποδομή του εντός του οδοστρώματος νοουμένου ότι δεν είναι εφικτή η συνεγκατάσταση και η από κοινού χρήση υφιστάμενων συστημάτων αγωγών ή συντρέχουν οποιοδήποτε άλλοι λόγοι οι οποίοι θα αξιολογούνται ανά περίπτωση. Η παροχή οποιασδήποτε έγκρισης για εκτέλεση αυτής της εργασίας δεν εξασφαλίζει την πρόσβαση σε συστήματα αγωγών άλλων παροχέων ηλεκτρονικών επικοινωνιών στους οποίους θα πρέπει να αποταθεί ο ενδιαφερόμενος παροχέας εφόσον επιθυμεί να εκτελέσει τέτοια εργασία.

Πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας, επί, κάτω, πάνω ή από πάνω, από οποιαδήποτε ακίνητη ιδιοκτησία, οι παροχείς βεβαιώνονται ότι όλα τα τυχόν αναγκαία δικαιώματα και άδειες έχουν εξασφαλιστεί από κάθε αρμόδια δημόσια αρχή

6.4 Εκσκαφή με τη μέθοδο μικροσκαμμάτων

Σε περίπτωση που δοθεί άδεια από την αρμόδια αρχή όπως οι εργασίες στο οδόστρωμα πραγματοποιηθούν με τη μέθοδο των μικροσκαμμάτων τότε θα πρέπει να ακολουθούνται οι προδιαγραφές που καθορίζονται από το ΤΔΕ και παρουσιάζονται πιο κάτω, οι όροι της αρμοδίας αρχής και ο κώδικας κυκλοφοριακής διαχείρισης που εφαρμόζεται από την Αστυνομία Κύπρου. Τα φρεάτια θα δημιουργούνται στο έρεισμα του δρόμου νοουμένου ότι δεν υφίστανται πεζοδρόμια. Σε περιπτώσεις που υπάρχουν πεζοδρόμια η θέση των φρεατίων θα συμφωνείται μεταξύ των παροχέων και της εκάστοτε αρμόδιας αρχής.

6.4.1 Προδιαγραφές του μικροσκάμματος (microtrenching) και η διαδικασία επανόρθωσης του

Η επανόρθωση του αυλακιού θα γίνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C25, για όλο το πάχος μέχρι το κάτω μέρος του προτεινόμενου κρύου ασφαλτομείγματος με ελαστομερή υλικά (rubberized cold mix asphalt) με την χρήση κατάλληλου πρόσμικτου που δημιουργεί φυσαλίδες, ώστε να διασφαλισθεί ότι μια μεγάλη ποσότητα αέρα θα εγκλωβισθεί μέσα σε αυτό, με αποτέλεσμα το σκυρόδεμα που θα προκύψει να είναι μηχανικά όσο το δυνατό πιο όμοιο με τα αδρανή υλικά που το περιβάλλουν. Μετά την παρέλευση 24 ωρών, στο υπόλοιπο βάθος του αυλακιού θα τοποθετείται κρύο ασφαλτόμειγμα, με πάχος όπως υπολογίζεται στην παράγραφο 10 πιο κάτω, με ελαστομερή υλικά σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο διεθνές πρότυπο ITU – TL.48 με τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

1. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν να είναι διαβασικά με ενδεικτικές αναλογίες
5 – 10 mm 60% - 70%
και 0 – 5 mm 30% - 40%
2. Το συνδετικό υλικό που θα χρησιμοποιηθεί μπορεί να είναι είτε ασφαλτικό διάλυμα (solvent based) είτε ασφαλτικό γαλάκτωμα «bitument emulsion” (water based), μαζί με τροποποιητή (modifier) SBS με ελάχιστη περιεκτικότητα 5%, έτσι ώστε το συνδετικό μετά την εξάτμιση του διαλύτη να έχει σημείο μαλθώσεως (softening point) μεγαλύτερο ή ίσο με 66°C.
3. Το ποσοστό ασφάλτου στο μείγμα να είναι τουλάχιστον 10% κατά βάρος του μείγματος συμπεριλαμβανομένων και των αδρανών, από το οποίο ένα ποσοστό τουλάχιστον 5%, να είναι τροποποιητής SBS.
4. Σε περίπτωση χρήσης ασφαλτικού γαλακτώματος η διάσπαση θα πρέπει να είναι βραδεία (slow curing). Σε περίπτωση χρήσης ασφαλτικού διαλύματος, η εξάτμιση του διαλύτη θα πρέπει να είναι βραδεία ή μέση.
5. (α) Οι τρόποι ελέγχου του ασφαλτομείγματος πριν και κατά τη διάρκεια των εργασιών πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:
 - (i) Ποσοστό ασφαλτικού συνδετικού
 - (ii) Διείσδυση (Penetration) σύμφωνα με το Πρότυπο CYS EN14023 : 2005 (κατηγορία 3)
 - (iii) Ποσοστό τροποποιητή
 - (iv) Κοκκομέτρηση του δείγματος
 - (v) Ελαστική επαναφορά του συνδετικού σύμφωνα με το πρότυπο CYS EN13398 : 2003 (κατηγορία 5)

Νοείται ότι ο εργολάβος πριν την έναρξη των εργασιών θα υποβάλει πλήρη στοιχεία για το είδος της ασφάλτου το είδος του τροποποιητή και τη μέθοδο ετοιμασίας και συμπύκνωσης του ασφαλτομείγματος που προτίθεται να χρησιμοποιήσει (method statement).

(β) Μετά την τοποθέτηση του ασφαλτομείγματος θα πρέπει να εξάγονται δοκίμια τα οποία μετά από εκχύλιση (extraction) να ελέγχονται για

- (i) κοκκομετρική διαβάθμιση
- (ii) είδος ασφάλτου
- (iii) σημείο μαλθώσεως

(γ) Παρακαλώ σημειώστε ότι όλοι οι πιο πάνω έλεγχοι του ασφαλτομείγματος πριν και μετά την τοποθέτηση του, πρέπει να οργανώνονται από τον εργολάβο του παροχέα, θα γίνονται σε καθημερινή βάση (για κάθε ημερήσια παραγωγή) και τα έξοδα θα επιβαρύνουν τον ίδιο.

6. Κατά τη διάρκεια της εκσκαφής του μικροσκάμματος πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα μηχανήματα ώστε να γίνεται η εργασία σωστά αλλά και να μην προκαλούνται ζημιές στο οδόστρωμα. Σε περίπτωση που ο εργολάβος προκαλέσει οποιοσδήποτε ζημιές στο οδόστρωμα θα είναι υπόχρεος να τις αποκαταστήσει άμεσα με δικά του έξοδα.

7. Υπολογισμός πάχους ασφαλτομείγματος για επανόρθωση μικροσκάμματος

- Για μικροσκάμματα με πλάτος μέχρι και 8 εκ., το πάχος του κρύου ασφαλτομείγματος να είναι 1.5 X το πλάτος του μικροσκάμματος (δηλαδή για μικροσκάμματα πλάτους 5 εκ., απαιτείται πάχος κρύου ασφαλτομείγματος 1.5 X 5 εκ. = 7.5 εκ.).
- Για μικροσκάμματα με πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο από 8 εκ., το πλάτος του κρύου ασφαλτομείγματος να είναι πάντοτε 12 εκ.
- Για μικροσκάμματα με πλάτος 10εκ και όταν το πάχος του υφιστάμενου ασφαλτικού σκυροδέματος είναι μικρότερο από 12 εκ τότε το πάχος του ασφαλτομείγματος θα περιορίζεται ανάλογα με το πάχος αυτό, με μέγιστο πάχος τα 12 εκ.

8. Ελάχιστες και μέγιστες διαστάσεις μικροσκάμματος

Οι παροχές μπορεί να χρησιμοποιήσουν οποιοσδήποτε διαστάσεις μικροσκάμματος επιθυμούν με μέγιστο πλάτος 12 εκ. και μέγιστο πάχος 50εκ.

9. Η εκσκαφή του μικροσκάμματος θα γίνεται στη θέση που θα αποφασίζεται / υποδεικνύεται από την αρμόδια αρχή.

10. Άλλες απαιτήσεις κρύου ασφαλτομείγματος

- Πριν την τοποθέτηση του κρύου ασφαλτομείγματος θα πρέπει να διασφαλιστεί η σωστή και ικανοποιητική πρόσφυση στο υφιστάμενο οδόστρωμα. Πρέπει να αξιολογείται κατά πόσο ενδείκνυται η τοποθέτηση κατάλληλου συγκολλητικού υλικού και να ζητείται η άποψη του κατασκευαστή και η έγκριση του Τμήματος Δημοσίων Έργων.
- Θα πρέπει σε όλες τις φάσεις της επανόρθωσης να διασφαλίζεται η σωστή διάστρωση και συμπίκνωση του ασφαλτομείγματος.
- Επιβάλλεται όπως η τελική επιφάνεια του ασφαλτικού σκυροδέματος που θα τοποθετηθεί να μην παρουσιάζει οποιοσδήποτε υψομετρικές διαφορές/ανωμαλίες σε σχέση με την υφιστάμενη τελική ασφαλτική στρώση. Θα πρέπει επίσης να παρέχεται ελάχιστη εγγύηση διάρκειας 18 μηνών για άμεση επιδιόρθωση πιθανών ανωμαλιών / κακοτεχνιών / αστοχιών και κλείσιμο οποιωνδήποτε ρωγμών εμφανισθούν.
- Σε περιπτώσεις δρόμων που η επιστροφή τους θα πραγματοποιηθεί σύντομα με ασφαλτικό σκυρόδεμα, η επανόρθωση των μικροσκαμμάτων μπορεί να γίνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C25 για όλο το βάθος του μικροσκάμματος μέχρι και το τελικό υψόμετρο του υφιστάμενου δρόμου.

11. Ο Εργολάβος κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών εκσκαφής, τοποθέτησης καλωδίων και επανόρθωσης του μικροσκάμματος θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα Οδικής Ασφάλειας όπως αυτά καθορίζονται στα Πρότυπα Σχέδια του Τμήματος Δημοσίων Έργων

ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ

Προτιθέμενη ημερομηνία εκτέλεσης εργασιών (να λαμβάνονται υπόψη τα χρονοδιαγράμματα των προβλεπόμενων διαδικασιών)	
--	--

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ

Όνομα Ενδιαφερόμενου Οργανισμού		
Διεύθυνση	Οδός και Αριθμός	
	Πόλη και Ταχυδρομικός Κώδικας	
Όνομα Εξουσιοδοτημένου Αντιπροσώπου		
Τηλέφωνο		
Τηλεομοιότυπο		
Ηλεκτρονική Διεύθυνση		
Ιστοσελίδα		

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Περιγραφή Έργου. (Η περιγραφή να περιλαμβάνει το είδος της εργασίας, φυσικές προδιαγραφές (μήκος, πλάτος κ.τ.λ.), ημερομηνίες εκτέλεσης έργου)

Δηλώστε τον ακριβή τόπο εκτέλεσης των εργασιών και επισυνάψτε χάρτη της σχετικής περιοχής όπου να απεικονίζεται η εισήγηση του προγραμματισμένου έργου.

Δηλώστε εάν και πως επηρεάζεται το κοινό με την εκτέλεση των εργασιών σας

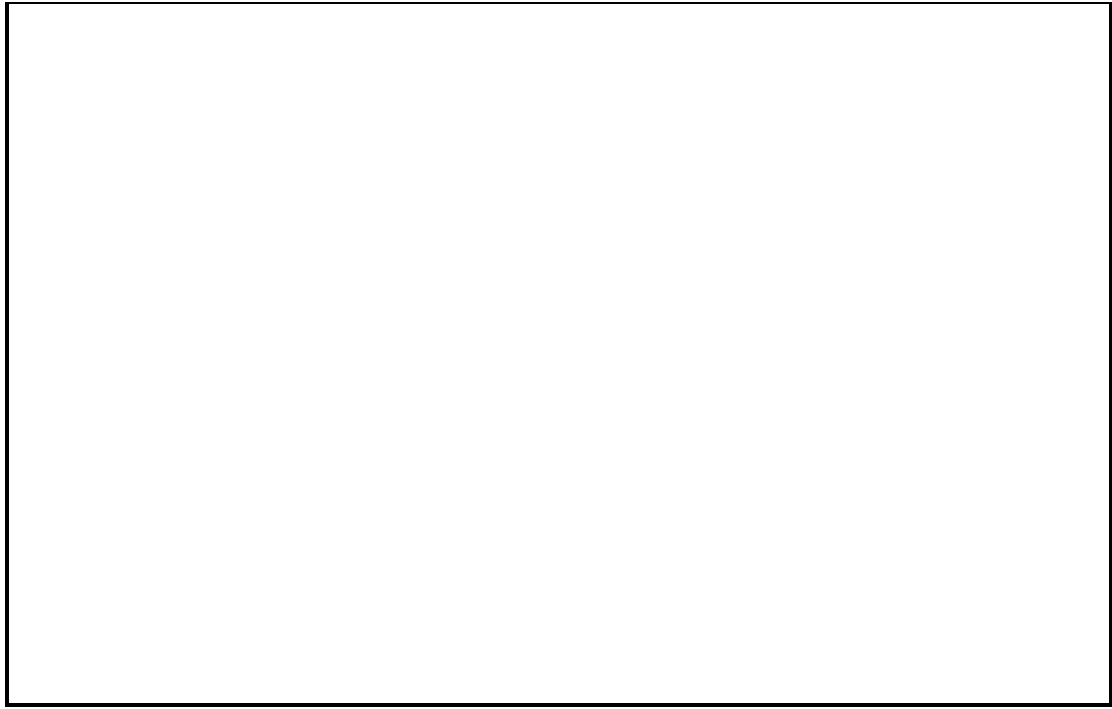
<p>Δηλώστε κατά πόσο έχετε προβεί στις απαιτούμενες ενέργειες για απόκτηση υπηρεσιών συνεγκατάστασης στα συστήματα αγωγών και αναφέρετε τα αποτελέσματα των ενεργειών σας</p>

Παρακαλείται ο κάθε παραλήπτης να ελέγξει τα σχέδια, να διατυπώσει με συντομία τα σχόλια του στο αντίστοιχο μέρος πιο κάτω και να αποστείλει το δελτίο αυτό στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του Αιτητή.

Ημερομηνία παραλαβής/ επιστροφής	Υπογραφή Λειτουργού Θεώρησης	Όροι έγκρισης ή Ένστασης/ Προτεινόμενες Τροποποιήσεις
	Επαρχιακός Μηχανικός Δημοσίων Έργων ή Διευθυντής Τμήματος Δημοσίων Έργων	
	Επαρχιακός Λειτουργός Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως ή Διευθυντής Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως	

	Επαρχιακός Οργανισμός Αυτοδιοίκησης (συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών υδατοπρομήθειας και αποχέτευσης)	
	Επαρχιακός Μηχανικός Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων ή Διευθυντής Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων	
	Παροχείς Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών	
	Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου	
	Έπαρχος:	
	Δήμαρχος:	

Παρατηρήσεις/Επιπρόσθετες Πληροφορίες



ΔΗΛΩΣΗ ΑΙΤΗΤΗ

Δια της κάτωθι υπογραφής μου βεβαιώνω ότι όλα τα στοιχεία και πληροφορίες που έχουν δοθεί ανωτέρω είναι ακριβή

Όνομα Αιτητή:

Ημερομηνία:

Υπογραφή και Σφραγίδα

Αιτητή:

Παράρτημα VII

Οι διατάξεις της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης εφαρμόζονται τηρουμένων των διατάξεων της Απόφασης που εξέδωσε την 31^η Αυγούστου 2007 το Υπουργικό Συμβούλιο με θέμα «Κωδικοποίηση των διαδικασιών σχετικά με την απόκτηση δικαιωμάτων διέλευσης στο οδικό δίκτυο από τους παροχείς ηλεκτρονικών επικοινωνιών (Αρ. Απόφ. 64.278)».

Νοείται ότι, για σκοπούς εφαρμογής των προνοιών της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, σε περίπτωση κατά την οποία υφίστανται στην Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου διατάξεις με το ίδιο περιεχόμενο με διατάξεις της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης, υπερισχύει η διάταξη της παρούσας Ρυθμιστικής Απόφασης.