

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΥΠ'ΑΡ. 9/2016

αναφορικά με την τροποποίηση του Διατάγματος περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων (ΚΔΠ 247/2013)

Ο Επίτροπος αποφάσισε την έναρξη Δημόσιας Διαβούλευσης με στόχο την τροποποίηση του Διατάγματος περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από κοινού χρήσης Διευκολύνσεων. Με την τροποποίηση επιχειρείται: α) απλούστερη προσέγγιση στον υπολογισμό της τιμής συνεγκατάστασης, β) πιο ξεκάθαρα χρονοδιαγράμματα εργασιών και γ) αλλαγή των Παραρτημάτων ως εξής:

- Στο Παράρτημα IV της ΚΔΠ 247/2013 (Μέθοδος υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση σε αγωγούς) παρουσιάζεται μερικώς διαφοροποιημένη μέθοδος υπολογισμού του τέλους συνεγκατάστασης. Με την αλλαγή που προτείνεται επιχειρείται να επιλυθούν ορισμένα προβλήματα που έχουν παρουσιαστεί στην πράξη και αφορούν κυρίως την δυσκολία ταυτοποίησης τού ιστορικού κόστους των αγωγών.
- Προστίθεται νέο Παράρτημα (V) Μεθόδου υπολογισμού των τελών και πλαίσιο τιμών των υποστηρικτικών υπηρεσιών που αφορούν τη συνεγκατάσταση Αδεσμοποίητης Πρόσβασης στον Τοπικό Βρόχο, σε κεραίες, άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και αγωγούς. **Η μέθοδος υπολογισμού παρουσιάζεται στα έγγραφα της Δημόσιας Διαβούλευσης 08/2016** για τα μοντέλα που αναπτύχθηκαν από τους συμβούλους Axon Partners Group Consulting Ltd αναφορικά με το έργο "Audit of CYTA's costing systems and Development of tools for effective cost assessment and price regulation in order to promote competition in the fixed and mobile communication market in Cyprus" http://www.ocecpr.org.cy/sites/default/files/ec_05_ancillary-services-model_en_pcec8-2016_9-8-2016_iv_0.zip

Το πλαίσιο τιμών θα καθοριστεί με την ολοκλήρωση της ΔΔ 08/2016 και θα τεθεί σε Δημόσια Ακρόαση.

- Προστίθεται νέο Παράρτημα (VI) τρόπου υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών. Ο τρόπος υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγού που εισάγεται στο εν λόγω Παράρτημα βασίζεται σε μοντέλο που βρίσκεται στο Υπόδειγμα προσφοράς πρόσβασης σε αγωγούς του εγκατεστημένου παροχέα στην Πορτογαλία (βλ.Παράρτημα2) <http://ptwholesale.pt/en/servicos-nacionais/infraestruturas/Pages/orac.aspx>. Η ρυθμιστική αρχή της Πορτογαλίας (Anacom) αναγνωρίζεται, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ως έχουσα ασχοληθεί σε βάθος και για σειρά ετών με το συγκεκριμένο θέμα.

Τα ενδιαφερομένα μέρη καλούνται:

Να υποβάλλουν τα σχόλιά τους επί του προσχεδίου του τροποποιητικού Διατάγματος και ειδικότερα να σχολιάσουν την ανάγκη δέσμευσης χώρου για σκοπούς συντήρησης των καλωδίων του αγωγού καθώς και τον τρόπο υπολογισμού του χώρου αυτού και ενσωμάτωσής του στο μοντέλο όπως αναφέρεται στο νέο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI.

ΓΕΡΗΕΤ, 1^η Σεπτεμβρίου 2016

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 20(ια),39(2), 55,62 και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(ια), 20(κδ), 39(2) 55, 62, και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου 112(Ι)/2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός
τίτλος
Ερμηνεία

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τροποποίησης του περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διάταγμα, Διάταγμα του 2016.

2.(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

ΚΔΠ 247/2013
ΚΔΠ 494/2014

«Διάταγμα» σημαίνει το περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διάταγμα του 2013.

«Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004 και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.

N.112(Ι)/2004
N.84(Ι)/2005
N.149(Ι)/2005
N.67(Ι)/2006
N.113(Ι)/2007
N.134(Ι)/2007
N.46(Ι)/2008
N.103(Ι)/2009
N.94(Ι)/2011
N.51(Ι)/2012
N.160(Ι)/2013
N.77(Ι)/2014

(2) Οποιοσδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

Πεδίο
Εφαρμογής

3. Το παρόν Διάταγμα τροποποιεί το Διάταγμα (ΚΔΠ 247/2013) ως ισχύει τροποποιηθέν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ-ΤΡΟΠΟΙΟΙΗΣΕΙΣ

Τροποποίηση
Άρθρου 1 του
Διατάγματος

4. Το Άρθρο 1 του Διατάγματος με πλαγιότιτλο «Συνοπτικός τίτλος» αντικαθίσταται ως εξής:

«Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διάταγμα του 2013».

Τροποποίηση Άρθρου 3	<p>5. Στο Άρθρο 3, εδάφιο (1) προστίθεται η ακόλουθη έννοια κατά αλφαβητική σειρά:</p> <p>«Υποστηρικτικές υπηρεσίες» σημαίνει τις υπηρεσίες που προσφέρονται από τον Υπόχρεο Οργανισμό για προπαρασκευαστικές και συναφείς εργασίες που είναι απαραίτητες για την προσφορά της συνεγκατάστασης και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων έλεγχους, μελέτες, διαμόρφωση χώρου και εγκατάσταση εξοπλισμού.</p>
Προσθήκη νέου Άρθρου 6Α	<p>6. Προστίθεται νέο Άρθρο 6Α ως εξής:</p> <p>«Ο Υπόχρεος Οργανισμός κατά την υλοποίηση της συνεγκατάστασης εφαρμόζει την αρχή της μη διάκρισης και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες σε εύλογο χρόνο και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρησης ανάλογα με τις ανάγκες της εκάστοτε περίπτωσης»</p>
Τροποποίηση Άρθρου 7	<p>7. Στο Άρθρο 7 το εδάφιο (5) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«Ο Υπόχρεος Οργανισμός προς τον οποίο απευθύνεται το αίτημα για σύναψη επιμέρους συμφωνίας συνεγκατάστασης και/ή από κοινού χρήση διευκολύνσεων το οποίο αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να διαπραγματεύεται συμφωνία συνεγκατάστασης ή και από κοινού χρήση διευκολύνσεων, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος το οποίο δεν δύναται να υπερβαίνει το διάστημα δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής αποδοχής του αιτήματος ως προς τη δυνατότητα υλοποίησης, με βάση τις αρχές της αναλογικότητας, ίσης μεταχείρισης και της μη διάκρισης, χωρίς περιορισμό των άλλων υποχρεώσεων του δυνάμει του Νόμου, των δυνάμει του Νόμου εκδοθέντων Διαταγμάτων και Αποφάσεων και των όρων της άδειας του.»</p>
Τροποποίηση Άρθρου 8	<p>8. (1) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (1) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«(1) Ο Υπόχρεος Οργανισμός υποχρεούται εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης, να απαντήσει γραπτώς κατά πόσο η αίτηση είναι πλήρης και περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία προς εξέταση της αίτησης στοιχεία.»</p> <p>(2) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (2) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«(2) Σε περίπτωση όπου η αίτηση του Δικαιούχου Οργανισμού δεν είναι πλήρης σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 7 του παρόντος Διατάγματος ή σύμφωνα με σχετικό υπόδειγμα αίτησης το οποίο διαθέτει δημόσια ο Υπόχρεος Οργανισμός στα πλαίσια άλλων υποχρεώσεων του, που απορρέουν από τον Νόμο ή και από τα δυνάμει αυτού εκδοθέντα Διατάγματα και Αποφάσεις, ο Υπόχρεος Οργανισμός θα πρέπει να ζητήσει εγγράφως την υποβολή νέου αιτήματος εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης, αναφέροντας αναλυτικά τα στοιχεία που λείπουν, από τον Δικαιούχο Οργανισμό ο οποίος οφείλει να ανταποκριθεί εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της απάντησης του Υπόχρεου Οργανισμού».</p> <p>(3) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (3) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«(3) Ο Υπόχρεος Οργανισμός, εφόσον η αίτηση είναι πλήρης, υποχρεούται να απαντήσει γραπτώς στο αίτημα του Δικαιούχου εντός προθεσμίας δέκα εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του εν λόγω αιτήματος αναφορικά με την δυνατότητα υλοποίησης ή όχι του εν λόγω αιτήματος.»</p> <p>(4) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (6) αντικαθίσταται ως εξής:</p> <p>«(6) Ο Υπόχρεος Οργανισμός, εντός προθεσμίας δέκα εργάσιμων ημερών, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 8 του παρόντος Διατάγματος, οφείλει να απαντήσει γραπτώς στον αιτούντα Δικαιούχο Οργανισμό τεκμηριώνοντας τους λόγους μη δυνατότητας ικανοποίησης, και ή απόρριψης του σχετικού αιτήματος και παραθέτοντας, αν υπάρχουν, πιθανές βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις τις οποίες διαθέτει. Σε μια τέτοια περίπτωση η εν λόγω απάντηση θα κοινοποιείται και στον Επίτροπο. Ο Επίτροπος έχει την εξουσία να εξετάσει το λόγο απόρριψης και εάν κρίνει αυτόν αδικαιολόγητο να μεριμνήσει για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας από τον Υπόχρεο Οργανισμό»</p>
Τροποποίηση Άρθρου 9	<p>9. Το Διάταγμα τροποποιείται με την προσθήκη στο Άρθρο 9 της νέας παραγράφου (ιη), η οποία είναι η ακόλουθη:</p> <p>«(ιη) η υποχρέωση σύναψης συμφωνία παροχής συμφωνημένου επιπέδου υπηρεσιών (SLA) που να αφορά τα προϊόντα συνεγκατάστασης που θα περιλαμβάνονται στις επιμέρους συμφωνίες και η οποία συμφωνία (SLA) πρέπει να υποβληθεί εντός τριών μηνών στον ΕΡΗΕΤ για έλεγχο »</p>

Τροποποίηση
Άρθρου 11

10. Στο Άρθρο 11, το εδάφιο (4) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(4) Η μέθοδος υπολογισμού των τελών και πλαίσιο τιμών όπου εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων για συνεγκατάσταση αναφορικά με την Προσφορά Αναφοράς Αδειοδοτημένης Πρόσβασης στο Τοπικό Βρόχο, σε κεραιές, άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και αγωγούς καθώς και για τις υποστηρικτικές υπηρεσίες, καθορίζεται και αναλύεται στα Παραρτήματα I, II, III IV και V του παρόντος Διατάγματος.

Ο υπόχρεος Οργανισμός υποχρεούται να εφαρμόζει το πλαίσιο τιμών ή/και τη σχετική κάθε φορά μέθοδο υπολογισμού των τελών ως αναλύεται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του παρόντος Διατάγματος».

Τροποποίηση
Άρθρου 13

11. (1) Στο Άρθρο 13, το εδάφιο (4) αντικαθίσταται με το ακόλουθο εδάφιο:

«(4) Ο δικαιούχος οργανισμός δύναται να υποβάλει αίτημα στον υπόχρεο οργανισμό για απόκτηση πληροφοριών σχετικά με τη φύση, τη διαθεσιμότητα και τη γεωγραφική θέση των υποδομών. Ο υπόχρεος οργανισμός οφείλει να παρέχει πληροφορίες μέσω του Γεωγραφικού Πληροφοριακού Συστήματος (GIS) ή από τις βάσεις δεδομένων των πληροφοριακών του συστημάτων, για σκοπούς σχεδιασμού του δικτύου του Δικαιούχου Παροχέα. Ο υπόχρεος παροχέας οφείλει να επικαιροποιεί, χωρίς καθυστέρηση, τις καταχωρημένες πληροφορίες στο σύστημα GIS, ούτως ώστε αυτό να περιλαμβάνει τις προσθήκες/αφαιρέσεις/μετακινήσεις καλωδίων που προκύπτουν. Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ηλεκτρονική πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές ο υπόχρεος οργανισμός θα παρέχει τη σχετική πληροφόρηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του σχετικού αιτήματος του Δικαιούχου εφόσον αυτό είναι πλήρες.»

(2) Στο άρθρο 13, προστίθεται το εξής νέο εδάφιο (6):

«(6) Για σκοπούς καθορισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών και τη δυνατότητα διέλευσης νέου/ων καλωδίου/ων καθορίζεται μοντέλο υπολογισμού του χώρου σύμφωνα με τη μεθοδολογία του Παραρτήματος VI.»

Τροποποίηση
Άρθρου 15

12. (1) Στο Άρθρο 15, το εδάφιο (1) αντικαθίσταται ως εξής:

«(1) Ο Επίτροπος δύναται να τροποποιεί με διάταγμα του το περιεχόμενο των Παραρτημάτων I, II, III IV, V και VI και ιδιαίτερα:»

(2) Στο Άρθρο 15, η παράγραφος (α) του εδαφίου (1) αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) Να εισαγάγει τη μέθοδο υπολογισμού των τελών και να καθορίζει πλαίσιο τιμών για παροχή υπηρεσιών συνεγκατάστασης ή/και από κοινού χρήσης διευκολύνσεων ως το πεδίο εφαρμογής του Διατάγματος, σε συστήματα κεραιών, αγωγών, ή/και άλλων κτιριακών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των υποστηρικτικών υπηρεσιών και τον τρόπο υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών, λαμβάνοντας υπόψη του τις ανάγκες της αγοράς, τις προσφερόμενες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τις σχετικές προδιαγραφές, συστάσεις και την πρακτική που ακολουθούνται σε Ευρωπαϊκό και Διεθνές επίπεδο.»

Τροποποίηση
Παραρτήματος
II

13. (1) Το Παράρτημα II του Διατάγματος τροποποιείται :

(α) Με την αντικατάσταση του τίτλου του με το ακόλουθο κείμενο:

«Μέθοδος υπολογισμού τελών για συνεγκατάσταση συστημάτων κεραιών»

(β)με την αντικατάσταση του αποσπάσματος «Μη επαναλαμβανόμενες χρεώσεις» με το ακόλουθο κείμενο:

«Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Στο φύλλο θα πρέπει να παρουσιάζονται όλες οι συνιστώσες κόστους για τις μη επαναλαμβανόμενες δαπάνες για συνεγκατάσταση συστημάτων κεραιών τις οποίες ο Υπόχρεος Οργανισμός έχει δικαίωμα να ζητήσει.

- (α) Οι μη επαναλαμβανόμενες χρεώσεις συμφωνούνται εκ των προτέρων μεταξύ των μερών λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτούμενες ανθρωποώρες για εργασίες που αφορούν τις μελέτες και τις τρέχουσες τιμές της αγοράς που αντικατοπτρίζουν το πραγματικό κόστος υλοποίησης της κάθε εργασίας όσο αφορά την διαμόρφωση του χώρου συνεγκατάστασης και για την εγκατάσταση από την από κοινού χρήση διευκολύνσεων σύμφωνα με το πλαίσιο τιμών η/και τη μέθοδο χρεώσεων που περιγράφονται στο παράρτημα V του παρόντος Νόμου.
- (β) Ο Υπόχρεος Οργανισμός δύναται να αναπροσαρμόζει ανάλογα τον κατάλογο έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνονται και να παρουσιάζονται με πλήρη ανάλυση και διαφάνεια όλες οι απαιτούμενες εργασίες διαμόρφωσης του χώρου.»

(2) Το Παράρτημα II του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (δ) του μέρους «Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» με το ακόλουθο εδάφιο:

«(δ)Σε περιπτώσεις που η συνεγκατάσταση εξοπλισμού σταθμού βάσης πραγματοποιείται σε υποστατικά, τεμάχια, οικόπεδα και ακίνητα τρίτων (ιδιώτες, δημόσιο – κρατική, δασική, τουρκοκυπριακή γη) στα οποία ο υπόχρεος οργανισμός εκμισθώνει ή έχει άδεια χρήσης τότε το τέλος που πληρώνει ο υπόχρεος οργανισμός στον ιδιοκτήτη επιμερίζεται αναλογικά μεταξύ των παροχέων λαμβάνοντας υπόψη τον χώρο χρήσης του κάθε παροχέα. Σε περίπτωση που το ενοίκιο που πληρώνει ο υπόχρεος οργανισμός αυξηθεί τότε ο δικαιούχος οργανισμός επιπρόσθετα επωμίζεται ολόκληρο το ποσό της αύξησης»

Τροποποίηση
Παραρτήματος
III

14. Το Παράρτημα III του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάστασή του περιεχομένου του ως ακολούθως:

Μέθοδος υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση και από κοινού χρήση διευκολύνσεων σε άλλους κτιριακούς χώρους και ή εγκαταστάσεις.

Ο Επίτροπος δύναται να καθορίσει τη μέθοδο υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση σε άλλους κτιριακούς χώρους και ή εγκαταστάσεις με τροποποίηση του παρόντος παραρτήματος αφού διαβουλευθεί με τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Τροποποίηση
Παραρτήματος
IV

15.Το Παράρτημα IV του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάστασή του με το Παράρτημα A του παρόντος Διατάγματος.

Εισαγωγή
νέου
Παραρτήματος
V

16.Το Διάταγμα τροποποιείται με την εισαγωγή του Παραρτήματος B του παρόντος Διατάγματος ως νέου Παραρτήματος V στο Διάταγμα.

Εισαγωγή
νέου
Παραρτήματος
VI

17. Το Διάταγμα τροποποιείται με την εισαγωγή του Παραρτήματος Γ του παρόντος Διατάγματος ως νέου Παραρτήματος VI στο Διάταγμα.

Έναρξη
Ισχύος

ΜΕΡΟΣ III- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

18. Το Παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Άρθρο 11(4))

Μέθοδος υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση σε αγωγούς.

Το μοντέλο Συνεγκατάστασης Αγωγών το οποίο αποτελείται από τρία (3) μέρη (φύλλα excel) περιγράφει και υπολογίζει με πλήρη διαφάνεια τις δαπάνες που θα επωμισθούν οι Δικαιούχοι Οργανισμοί για να εγκατασταθούν σε αγωγούς Υπόχρεου Οργανισμού.

A. Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών

Στο φύλλο με τίτλο «Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών» στη στήλη C πρέπει να καταγραφούν από τον Υπόχρεο Οργανισμό όλα τα προσφερόμενα από αυτόν προϊόντα συνεγκατάστασης αγωγών.

Ο Υπόχρεος Οργανισμός αναπροσαρμόζει ανάλογα τον κατάλογο έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλα τα προσφερόμενα προϊόντα. Ο Υπόχρεος Οργανισμός δύναται να ομαδοποιεί συνεγκαταστάσεις οι οποίες έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά ανεξάρτητα περιοχών.

B. Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Στο φύλλο με τίτλο «Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» παρατίθενται όλες οι συνιστώσες κόστους για τις μη επαναλαμβανόμενες δαπάνες για συνεγκατάσταση σε αγωγούς τις οποίες ο Υπόχρεος Οργανισμός έχει δικαίωμα να ζητήσει.

B.1 Στη στήλη B συμπληρώνεται το είδος διερεύνησης με στόχο τον έλεγχο της διαθεσιμότητας των αγωγών στους οποίους ζητείται η συνεγκατάσταση. Ο Υπόχρεος Οργανισμός χρησιμοποιεί άλλες μεθόδους διερεύνησης διαθεσιμότητας των αγωγών μόνο όταν δεν είναι δυνατόν να ληφθούν οι απαιτούμενες πληροφορίες από το σύστημα GIS.

B.2 Στο πράσινο κουτί (D11) να συμπληρώνονται από τον Υπόχρεο Οργανισμό τα αιτούμενα μέτρα συνεγκατάστασης στον αγωγό.

B.3 Στα πορτοκαλί κουτιά που βρίσκονται στις στήλες G και H συμπληρώνονται οι συνιστώσες κόστους για κάθε εργασία ή το συνολικό κόστος που θα χρειαστεί για την εργασία, π.χ. εγκατάσταση εξοπλισμού. Τα τέλη ανά εργασία συμφωνούνται εκ των προτέρων μεταξύ των μερών λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο τιμών η/και τη μέθοδο χρεώσεων που περιγράφονται στο παράρτημα V του παρόντος Νόμου και τις τρέχουσες τιμές της αγοράς για εργασίες που γίνονται από τρίτους.

Γ.Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Γ.1 Στο φύλλο με τίτλο «Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» υπολογίζεται το ετήσιο τέλος χρήσης αγωγού. Το ετήσιο τέλος υπολογίζεται ανά μέτρο χρήσης αγωγού ανά καλώδιο χωρίς να υπάρχει ελάχιστη χρέωση.

Γ.2 Για τον υπολογισμό του κόστους ανά μέτρο χρησιμοποιείται η μέθοδος της απόσβεσης του ιστορικού κόστους με χρονική περίοδο όχι πιο κάτω από 20 χρόνια (historic cost depreciation).

Σε περιπτώσεις που δεν είναι δυνατό να εξευρεθεί το ιστορικό κόστος ενός αγωγού σαν βάση υπολογισμού των χρεώσεων ο υπόχρεος παροχέας δύναται να χρησιμοποιήσει το συνολικό ιστορικό κόστος των αγωγών του.

Γ.3 Για τον υπολογισμό του ετήσιου τέλους χρήσης οι παροχείς μπορούν να συμπεριλάβουν τα πραγματικά κόστη συντήρησης, λειτουργίας και διοικητικά έξοδα αγωγών και το σχετικό κόστος κεφαλαίου. Το κόστος κεφαλαίου περιλαμβάνει μόνο τα κόστη που έχει ήδη καταβάλει ο Υπόχρεος Οργανισμός, (εξαιρούνται π.χ τα κόστη εκσκαφής αγωγών, φρεατίων, και για τα οποία το κόστος έχει καταβληθεί από άλλα μέρη).

Γ.4 Το ετήσιο τέλος υπολογίζεται ανά μέτρο χρήσης αγωγού ως ακολούθως:

Ετήσιο Τέλος ανά μέτρο αγωγού ανά καλώδιο = $\alpha \left(\frac{A+B+G}{\Delta} \right)$

$$\alpha^1 = \frac{1}{2}$$

A= Ιστορικό κόστος αγωγού/χρόνια απόσβεσης ή Ιστορικό κόστος όλων των αγωγών/ χρόνια απόσβεσης

B= Κόστος συντήρησης, λειτουργίας διοικητικά έξοδα αγωγού ή Κόστος συντήρησης, λειτουργίας διοικητικά έξοδα όλων των αγωγών

Γ= Κόστος κεφαλαίου αγωγού ή Κόστος κεφαλαίου όλων των αγωγών

Δ= Συνολικό μήκος αγωγού ή Συνολικό μήκος όλων των αγωγών

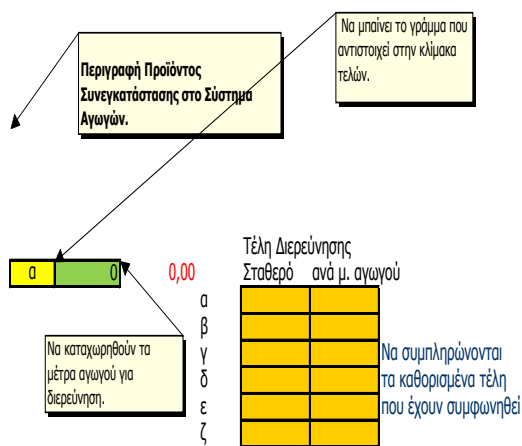
¹ Ο συντελεστής καθορίστηκε λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των χιλιομέτρων των αγωγών και το σύνολο των χιλιομέτρων των καλωδίων του εγκαταστημένου παροχέα.

Γ.5 Το υπολογισθέν τέλος χρήσης αγωγού ανά κατηγορία αγωγών συμπληρώνεται και καταγράφεται από τον Υπόχρεο Οργανισμό στη στήλη Ι, χρώματος πορτοκαλί, για να υπολογίζεται το τελικό ποσό που καταβάλλει ο Δικαιούχος Οργανισμός στον Υπόχρεο Οργανισμό που διαθέτει τον αγωγό για συνεγκατάσταση.

Οι πιο πάνω διατάξεις ενσωματώνονται σε έγγραφο excel με τίτλο Μοντέλο υπολογισμού του κόστους για συνεγκατάσταση σε αγωγούς, το οποίο θα βοηθήσει τα ενδιαφερόμενα μέρη στον υπολογισμό του κόστους συνεγκατάστασης για θέματα αγωγών.

Το προαναφερόμενο μοντέλο (με υποθετικούς αριθμούς για σκοπούς παραδείγματος) βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΓΕΡΗΕΤ www.ocecpr.org.cy.

1 Τέλος για Διερεύνηση Διαθεσιμότητας Αγωγού
(Χώρος για να συμπληρώνεται το είδος διερεύνησης)



2 Εγκατάσταση Εξοπλισμού Συνεγκατάστασης



3 Αφαίρεση/Μετακίνηση Εξοπλισμού Συνεγκατάστασης

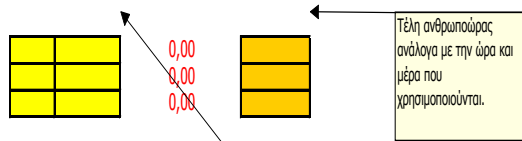


4 Συντήρηση και Αποκατάσταση Βλαβών Εξοπλισμού Συνεγκατάστασης



5 Επίβλεψη και Συνοδευτικές υπηρεσίες

Εργάσιμη Συνήθη
Υπερωριακή Καθημερινής και Σαββάτου
Υπερωριακή Κυριακής και αργιών



Μεταφορικά



Σύνολο μη επαναλαμβανόμενων χρεώσεων



1. Ετήσιο Κόστος για την Άδεια Χρήσης Αγωγού

Να συμπληρώνεται με τον συνολικό αριθμό των καλωδίων που χρησιμοποιούν τον αγωγό.

α 0 #DIV/0!

Μέτρα αγωγού συνεγκατάστασης.

Να συμπληρώνεται με τον αριθμό των καλωδίων που θα χρησιμοποιήσει ο αιτούμενος παραχέας.

Περιγραφή Προϊόντος Συνεγκατάστασης στο Σύστημα Αγωγών.

Να μπείνει το γράμμα που αντιστοιχεί στην κλίμακα τελών ανάλογα με το είδος του αγωγού

α
β
γ
δ
ε
ζ

Κόστος χρήσης ανά αγωγό ανά μέτρο

α 1πχ κλίμακα τελών για αυτοκινητόδρομους
β 1πχ κλίμακα τελών για αστικές περιοχές Λευκωσίας

»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

«

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V (Άρθρο 11(4))

Μέθοδος υπολογισμού των τελών και πλαίσιο τιμών των υποστηρικτικών υπηρεσιών που αφορούν την συνεγκατάσταση Αδειοδοτητής Πρόσβασης στο Τοπικό Βρόχο, σε κεραιές, άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και αγωγούς,

Η μέθοδος υπολογισμού παρουσιάζεται στα έγγραφα της Δημόσιας Διαβούλευσης 08/2016 για τα μοντέλα που αναπτύχθηκαν από τους συμβούλους Axon Partners Group Consulting Ltd αναφορικά με το έργο "Audit of CYTA's costing systems and Development of tools for effective cost assessment and price regulation in order to promote competition in the fixed and mobile communication market in Cyprus". http://www.ocecpr.org.cy/sites/default/files/ec_05_ancillary-services-model_en_pcec8-2016_9-8-2016_iv_0.zip

Το πλαίσιο τιμών θα καθοριστεί με την ολοκλήρωση της ΔΔ 08/2016 και θα τεθεί σε Δημόσια Ακρόαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Άρθρο 13(6))

Τρόπος υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών

Ο ελεύθερος χώρος (ΕΧ) αγωγού σημαίνει τη διαφορά του συνολικού χώρου (ΣΧ) του αγωγού και του κατειλημμένου χώρου (ΚΧ),

- $ΕΧ = ΣΧ - ΚΧ$

Ο ΣΧ υπολογίζεται ως ακολούθως:

- $ΣΧ = π * r^2$, όπου $r = \text{διάμετρος } d \text{ αγωγού} / 2$

Ο ΚΧ υπολογίζεται ως ακολούθως

- $ΚΧ = π * (dk/2)^2$

dk καθορίζεται η πραγματική διάμετρος του αγωγού που χρειάζεται για τη συνύπαρξη n αριθμού καλωδίων υπό τεχνικά αποδεκτές συνθήκες. Στις τεχνικά αποδεκτές συνθήκες υπολογίζονται παράμετροι όπως:

- Η διέλευση του καλωδίου δεν ακολουθεί μια ευθεία γραμμή σε καθορισμένο μέρος του αγωγού.
- Τα κενά που σχηματίζονται μεταξύ γειτονικών καλωδίων.

Για τον υπολογισμό της dk λαμβάνεται υπόψη ένας συντελεστής ο οποίος αυξάνει το εμβαδό που λαμβάνει το κάθε καλώδιο. Ο συντελεστής αυτός καθορίζεται στην τιμή 1.6.

Η dk υπολογίζεται ως ακολούθως

- $dk = 1.6 * (\sqrt{d1^2 + d2^2 + \dots + dn^2})^2$

όπου $d1$, $d2$ και dn αντιπροσωπεύουν τις εξωτερικές διαμέτρους n καλωδίων που είναι εγκατεστημένα στον αγωγό.

Παράδειγμα υπολογισμού του ελεύθερου χώρου

Δεδομένα:

1. Εσωτερικό διαμέτρηση αγωγού 90mm
2. Στον αγωγό υπάρχουν ήδη 2 καλώδια των 20mm και 2 καλώδια των 15mm

- $dk = 1.6 * (\sqrt{20^2 + 20^2 + 15^2 + 15^2}) = 56.5685\text{mm}$
- $ΚΧ = π * (dk/2)^2 = 2513.6 \text{ mm}^2$
- $ΕΧ = ΣΧ - ΚΧ = (π * r^2) - 2513.6 = 6362.55 - 2513.6 = 3848.95\text{mm}^2$

Η μέγιστη διάμετρος καλωδίου da που μπορεί να τραβηχτεί στον αγωγό υπολογίζεται ως ακολούθως ακολουθώντας τα δύο πιο κάτω βήματα

- $3848.95 = π * (da/2)^2$. $da = (\sqrt{(4 * 3848.95) / π}) = 70\text{mm}$
- $da = 70 / 1.6 = 43.75\text{mm}$

• ² Η εξίσωση αυτή προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη ότι το εμβαδό του ΚΧ ισούται με το άθροισμα των εμβαδών του κάθε καλωδίου $π (dk/2)^2 = π (d1 / 2)^2 + π (d2 / 2)^2 + \dots + π (dn / 2)^2$ επί του συντελεστή 1.6.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

Η εισαγωγή του μοντέλου υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών θεωρείται σημαντικό και απαραίτητο στάδιο στην επιτυχή ολοκλήρωση αιτημάτων στο σύστημα αγωγών του Υπόχρεου παροχέα. Η διαθεσιμότητα χώρου υπολογίζεται με ένα διαφανή και αποδοτικό τρόπο, χρησιμοποιώντας μια μαθηματική φόρμουλα, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα δεδομένα του αγωγού (διαμέτρημα αγωγού, αριθμός και διαμέτρημα υφιστάμενων καλωδίων). Η χρήση της φόρμουλας αυτής προβλέπεται να μειώσει τις περιπτώσεις που θα πρέπει να διενεργείται οπτικός έλεγχος διαθεσιμότητας αγωγών και κατ' επέκταση η δαπάνη και το χρόνο παροχής της υπηρεσίας σε δικαιούχους παροχείς.