

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα δυνάμει του Νόμου 112(Ι)/2004

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(γ), 20(κδ), 76(4) και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου 112(Ι)/2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τροποποίησης του περί ραδιοεξοπλισμού ορισμένων κατηγοριών ή κλάσεων Διατάγματος (Κ.Δ.Π. 288/2017), Διάταγμα του 2019.

Ερμηνεία 2.(1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

Κ.Δ.Π. 288/2017 «Διάταγμα» σημαίνει το περί ραδιοεξοπλισμού ορισμένων κατηγοριών ή κλάσεων Διάταγμα του 2017 ως εκάστοτε τροποποιείται.

112(1) του 2004, «Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμο του 2004 και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.  
84(Ι) του 2005  
149(Ι) του 2005  
67(Ι) του 2006  
113(Ι) του 2007  
134(Ι) του 2007  
46(Ι) του 2008  
103(Ι) του 2009  
94(Ι) του 2011  
51(Ι) του 2012  
160(Ι) του 2013  
77(Ι) του 2014.  
104(Ι) του 2016  
112(Ι) του 2016  
76(Ι) του 2017

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

Πεδίο εφαρμογής Κ.Δ.Π. 288/2017 3. Το παρόν Διάταγμα αφορά στην τροποποίηση του περί ραδιοεξοπλισμού ορισμένων κατηγοριών ή κλάσεων Διατάγματος.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Τροποποίηση Παραρτήματος Διατάγματος 1 4. Το Παράρτημα 1, το οποίο αφορά στον εξοπλισμό που εξαιρείται από το Μέρος 12 του Νόμου και το Διάταγμα, τροποποιείται ως ακολούθως:

Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη παράγραφο:

«Ο εξής αεροπορικός εξοπλισμός, όταν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και προορίζεται αποκλειστικά για εναέρια χρήση:

(α) αεροσκάφη, εκτός των μη επανδρωμένων αεροσκαφών, καθώς και κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους,

(β) μη επανδρωμένα αεροσκάφη καθώς και οι κινητήρες, οι έλικες, τα εξαρτήματα και ο μη εγκατεστημένος εξοπλισμός τους, ο σχεδιασμός των οποίων πιστοποιείται κατά το άρθρο 56 παράγραφος 1 του εν λόγω κανονισμού και τα οποία προορίζονται να λειτουργούν μόνο στις συχνότητες που εκχωρούνται από τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών για προστατευμένη αεροναυτική χρήση.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ - ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη ισχύος 5. Το παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

#### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ:

Η παρούσα τροποποίηση γίνεται σε συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4<sup>ης</sup> Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1), με τον οποίο τροποποιήθηκε, μεταξύ άλλων, η οδηγία 2014/53/ΕΕ.