

Αριθμός 7

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2004

Διάταγμα δυνάμει των άρθρων 20(ια),39(2), 55, 62 και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών
Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου

Ο Επίτροπος Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομείων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 20(ια), 20(κδ), 39(2) 55, 62, και 152 του περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών Νόμου 112(Ι)/2004, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Τροποποίησης του Διατάγματος περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων, Διάταγμα του 2017.

Ερμηνεία 2. (1) Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

ΚΔΠ 247/2013 «Διάταγμα» σημαίνει το περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων
ΚΔΠ 494/2014 Διάταγμα του 2013.

112(Ι)/2004 «Νόμος» σημαίνει τον περί Ρυθμίσεως Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και Ταχυδρομικών Υπηρεσιών
84(Ι)/2005 Νόμο του 2004 και περιλαμβάνει κάθε νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά.
149(Ι)/2005
67(Ι)/2006
113(Ι)/2007
134(Ι)/2007
46(Ι)/2008
103(Ι)/2009
94(Ι)/2011
51(Ι)/2012
160(Ι)/2013
77(Ι)/2014
104(Ι)/2016
112 (Ι)/2016

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι χρησιμοποιούνται στο παρόν Διάταγμα και οι οποίοι δεν ορίζονται διαφορετικά, θα έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς ο Νόμος.

Πεδίο Εφαρμογής 3. Το παρόν Διάταγμα τροποποιεί το Διάταγμα (ΚΔΠ 247/2013), ως ισχύει τροποποιηθέν.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ-ΤΡΟΠΟΙΟΙΗΣΕΙΣ

Τροποποίηση Αρθρου 1 του Διατάγματος 4. Το Άρθρο 1 του Διατάγματος με πλαγιότιτλο «Συνοπτικός τίτλος» αντικαθίσταται ως εξής:

«Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Παροχής Συνεγκατάστασης και από Κοινού Χρήσης Διευκολύνσεων Διάταγμα του 2013».

Τροποποίηση Αρθρου 3 5. Στο Άρθρο 3, εδάφιο (1) προστίθεται η ακόλουθη έννοια με αλφαβητική σειρά:

«Υποστηρικτικές υπηρεσίες» σημαίνει τις υπηρεσίες που προσφέρονται από τον Υπόχρεο Οργανισμό για προπαρασκευαστικές και συναφείς εργασίες που είναι απαραίτητες για την προσφορά της συνεγκατάστασης και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων έλεγχοι, μελέτες, διαμόρφωση χώρου και εγκατάσταση εξοπλισμού.

Προσθήκη νέου Αρθρου 6Α 6. Προστίθεται νέο Άρθρο 6Α ως εξής:

«Ο Υπόχρεος Οργανισμός κατά την υλοποίηση της συνεγκατάστασης εφαρμόζει την αρχή της μη διάκρισης και προβαίνει στις απαραίτητες ενέργειες σε εύλογο χρόνο και χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση ανάλογα με τις ανάγκες της εκάστοτε περίπτωσης»

Τροποποίηση Αρθρου 7 7. Στο Άρθρο 7 το εδάφιο (5) αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο Υπόχρεος Οργανισμός προς τον οποίο απευθύνεται το αίτημα για σύναψη επιμέρους συμφωνίας συνεγκατάστασης και/ή από κοινού χρήση διευκολύνσεων το οποίο αναφέρεται στο εδάφιο (1) του παρόντος άρθρου, υποχρεούται να διαπραγματεύεται συμφωνία συνεγκατάστασης ή και από κοινού χρήση διευκολύνσεων, εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος το οποίο δεν δύναται να υπερβαίνει το

διάστημα δεκαπέντε εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της σχετικής αποδοχής του αιτήματος ως προς τη δυνατότητα υλοποίησης, με βάση τις αρχές της αναλογικότητας, ίσης μεταχείρισης και της μη διάκρισης, χωρίς περιορισμό των άλλων υποχρεώσεων του δυνάμει του Νόμου, των δυνάμει του Νόμου εκδοθέντων Διαταγμάτων και Αποφάσεων και των όρων της άδειάς του.»

Τροποποίηση
Άρθρου 8

8. (1) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (1) αντικαθίσταται ως εξής:

«(1) Ο Υπόχρεος Οργανισμός υποχρεούται εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης, να απαντήσει γραπτώς κατά πόσο η αίτηση είναι πλήρης και περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία προς εξέταση της αίτησης στοιχεία.»

(2) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (2) αντικαθίσταται ως εξής:

«(2) Σε περίπτωση όπου η αίτηση του Δικαιούχου Οργανισμού δεν είναι πλήρης σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 7 του παρόντος Διατάγματος ή σύμφωνα με σχετικό υπόδειγμα αίτησης το οποίο διαθέτει δημόσια ο Υπόχρεος Οργανισμός στα πλαίσια άλλων υποχρεώσεων του, που απορρέουν από το Νόμο ή και από τα δυνάμει αυτού εκδοθέντα Διατάγματα και Αποφάσεις, ο Υπόχρεος Οργανισμός θα πρέπει να ζητήσει εγγράφως την υποβολή νέου αιτήματος εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την παραλαβή της αίτησης, αναφέροντας αναλυτικά τα στοιχεία που λείπουν, από το Δικαιούχο Οργανισμό ο οποίος οφείλει να ανταποκριθεί εντός προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία της απάντησης του Υπόχρεου Οργανισμού.»

(3) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (3) αντικαθίσταται ως εξής:

«(3) Ο Υπόχρεος Οργανισμός, εφόσον η αίτηση είναι πλήρης, υποχρεούται να απαντήσει γραπτώς στο αίτημα του Δικαιούχου εντός προθεσμίας δέκα εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του εν λόγω αιτήματος αναφορικά με την δυνατότητα υλοποίησης ή όχι του εν λόγω αιτήματος.»

(4) Στο Άρθρο 8, το εδάφιο (6) αντικαθίσταται ως εξής:

«(6) Ο Υπόχρεος Οργανισμός, εντός προθεσμίας δέκα εργάσιμων ημερών, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 8 του παρόντος Διατάγματος, οφείλει να απαντήσει γραπτώς στον αιτούντα Δικαιούχο Οργανισμό τεκμηριώνοντας τους λόγους μη δυνατότητας ικανοποίησης, και/ή απόρριψης του σχετικού αιτήματος και παραθέτοντας, αν υπάρχουν, πιθανές βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις τις οποίες διαθέτει. Σε μια τέτοια περίπτωση η εν λόγω απάντηση θα κοινοποιείται και στον Επίτροπο. Ο Επίτροπος έχει την εξουσία να εξετάσει το λόγο απόρριψης και εάν κρίνει αυτόν αδικαιολόγητο να μεριμνήσει για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας από τον Υπόχρεο Οργανισμό»

Τροποποίηση
Άρθρου 9

9. Το Διάταγμα τροποποιείται με την προσθήκη, στο πρώτο εδάφιο του Άρθρου 9, της νέας παραγράφου (ιη), η οποία είναι η ακόλουθη:

«(ιη) η υποχρέωση σύναψης συμφωνίας παροχής συμφωνημένου επιπέδου υπηρεσιών (SLA) που να αφορά τα προϊόντα συνεγκατάστασης που θα περιλαμβάνονται στις επιμέρους συμφωνίες και η οποία συμφωνία (SLA) πρέπει να υποβληθεί εντός τριών μηνών στον ΕΡΗΕΤ για έλεγχο.»

Τροποποίηση
Άρθρου 11

10. Στο Άρθρο 11, το εδάφιο (4) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(4) Η μέθοδος υπολογισμού των τελών και το πλαίσιο τιμών όπου εφαρμόζεται, μεταξύ άλλων για συνεγκατάσταση αναφορικά με την Προσφορά Αναφοράς Αδεσμοποίητης Πρόσβασης στο Τοπικό Βρόχο, σε κεραιές, άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και αγωγούς καθώς και για τις υποστηρικτικές υπηρεσίες, καθορίζεται και αναλύεται στα Παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ, ΙV και V του παρόντος Διατάγματος. Ο Υπόχρεος Οργανισμός υποχρεούται να εφαρμόζει το πλαίσιο τιμών ή/και τη σχετική κάθε φορά μέθοδο υπολογισμού των τελών ως αναλύεται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του παρόντος Διατάγματος.»

Τροποποίηση
Άρθρου 13

11. (1) Στο Άρθρο 13, το εδάφιο (4) αντικαθίσταται με το ακόλουθο εδάφιο:

«(4) Ο Δικαιούχος Οργανισμός δύναται να υποβάλει αίτημα στον Υπόχρεο Οργανισμό για απόκτηση πληροφοριών σχετικά με τη φύση, τη διαθεσιμότητα και τη γεωγραφική θέση των υποδομών. Ο Υπόχρεος Οργανισμός οφείλει να παρέχει πληροφορίες μέσω του Γεωγραφικού Πληροφοριακού Συστήματος (GIS) ή από τις βάσεις δεδομένων των πληροφοριακών του συστημάτων, για σκοπούς σχεδιασμού του δικτύου του Δικαιούχου Οργανισμού. Ο Υπόχρεος Οργανισμός οφείλει να επικαιροποιεί, χωρίς καθυστέρηση, τις καταχωρημένες πληροφορίες στο σύστημα GIS, ούτως ώστε αυτό να περιλαμβάνει τις προσθήκες/αφαιρέσεις/μετακινήσεις καλωδίων που προκύπτουν. Σε

περίπτωση που δεν είναι δυνατή η ηλεκτρονική πρόσβαση στις πληροφορίες αυτές ο Υπόχρεος Οργανισμός θα παρέχει τη σχετική πληροφόρηση εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία παραλαβής του σχετικού αιτήματος του Δικαιούχου Οργανισμού εφόσον αυτό είναι πλήρες.»

(2) Το άρθρο 13, εδάφιο (5) αντικαθίσταται με το ακόλουθο εδάφιο:

«(5) Οι μαζικές αιτήσεις αφορούν τις περιπτώσεις όπου ο Δικαιούχος Οργανισμός αναμένεται να καλύψει μια μεγάλη περιοχή με πολλαπλές διαδρομές και σύνδεση πολλών σημείων μέσω των αγωγών του Υπόχρεου Οργανισμού. Ο Υπόχρεος Οργανισμός θα χειρίζεται τέτοια αιτήματα για μαζικές αιτήσεις υπό μορφή Έργου Μαζικών Αιτήσεων.

Τα Έργα Μαζικών Αιτήσεων περιλαμβάνουν:

- i. Την ανάπτυξη νέων δικτύων από ένα Δικαιούχο Οργανισμό,
- ii. Αιτήσεις που σχετίζονται με σημαντική αλλαγή στην υποδομή του Δικτύου του Δικαιούχου Οργανισμού
- iii. Οι μαζικές αιτήσεις μπορούν επίσης να αφορούν και μια μικρή περιοχή ή οδό που καλύπτει πέραν της μίας διαδρομής και τη σύνδεση διαφορετικών σημείων μέσω των αγωγών του Υπόχρεου Οργανισμού
- iv. Οποιαδήποτε άλλα αιτήματα που μπορούν να ενταχθούν σε αυτή την κατηγορία κατόπιν επαρκούς τεκμηρίωσης.

Αφού ο Υπόχρεος Οργανισμός παραλάβει το αίτημα του Δικαιούχου Οργανισμού το οποίο θα καθορίζει τις ακριβείς ανάγκες του θα πρέπει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών να διευθετηθεί με ευθύνη του Υπόχρεου Οργανισμού οριστικοποίηση των αναγκών και των όρων υλοποίησης του έργου. Τα Μέρη θα προχωρήσουν σε Συμφωνία Έργου Μαζικών Αιτήσεων η οποία θα περιλαμβάνει τις ειδικές προϋποθέσεις, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τα σχετικά τέλη για την εκτέλεση του έργου. Η μέθοδος που θα εφαρμοστεί για την εκτέλεση του Έργου Μαζικών Αιτήσεων θα διαφοροποιείται ανάλογα με την περίπτωση, τα συστήματα και μεθόδους που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον Υπόχρεο Οργανισμό, καθώς και τη διαθεσιμότητα προσωπικού τη συγκεκριμένη περίοδο.»

(3) Στο άρθρο 13, προστίθεται το εξής νέο εδάφιο (6):

«(6) Για σκοπούς καθορισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών και τη δυνατότητα διέλευσης νέου/ων καλωδίου/ων καθορίζεται μοντέλο υπολογισμού του χώρου σύμφωνα με τη μεθοδολογία του Παραρτήματος VI.»

Τροποποίηση
Άρθρου 15

12. (1) Στο Άρθρο 15, στο εδάφιο (1), η φράση «Ο Επίτροπος δύναται..» μέχρι «..και ιδιαίτερα:» αντικαθίσταται ως εξής:

«(1) Ο Επίτροπος δύναται να τροποποιεί με διάταγμα του το περιεχόμενο των Παραρτημάτων I, II, III IV, V και VI και ιδιαίτερα:»

(2) Στο Άρθρο 15, η παράγραφος (α) του εδαφίου (1) αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) Να εισαγάγει τη μέθοδο υπολογισμού των τελών και να καθορίσει πλαίσιο τιμών για παροχή υπηρεσιών συνεγκατάστασης ή/και από κοινού χρήσης διευκολύνσεων ως το πεδίο εφαρμογής του Διατάγματος, σε συστήματα κεραιών, αγωγών, ή/και άλλων κτιριακών εγκαταστάσεων, συμπεριλαμβανομένων των υποστηρικτικών υπηρεσιών και τον τρόπο υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών, λαμβάνοντας υπόψη του τις ανάγκες της αγοράς, τις προσφερόμενες υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τις σχετικές προδιαγραφές, συστάσεις και την πρακτική που ακολουθείται σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.»

Τροποποίηση
Παραρτή-
ματος II

13. (1) Το Παράρτημα II του Διατάγματος τροποποιείται :

(α) Με την αντικατάσταση του τίτλου του με το ακόλουθο κείμενο:

«Μέθοδος υπολογισμού τελών για συνεγκατάσταση συστημάτων κεραιών»

(β) με την αντικατάσταση του αποσπάσματος «Μη επαναλαμβανόμενες χρεώσεις» με το ακόλουθο κείμενο:

«Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Στο φύλλο θα πρέπει να παρουσιάζονται όλες οι συνιστώσες κόστους για τις μη επαναλαμβανόμενες δαπάνες για συνεγκατάσταση συστημάτων κεραιών τις οποίες ο Υπόχρεος Οργανισμός έχει δικαίωμα να ζητήσει.

(α) Οι μη επαναλαμβανόμενες χρεώσεις συμφωνούνται εκ των προτέρων μεταξύ των μερών λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτούμενες ανθρωποώρες για εργασίες που αφορούν τις μελέτες και τις τρέχουσες τιμές της αγοράς που αντικατοπτρίζουν το πραγματικό κόστος υλοποίησης της κάθε

εργασίας και αφορούν τις εργασίες για την διαμόρφωση του χώρου συνεγκατάστασης και για την εγκατάσταση από την από κοινού χρήση διευκολύνσεων σύμφωνα με το πλαίσιο τιμών η/και τη μέθοδο χρεώσεων που περιγράφονται στο παράρτημα V του παρόντος Διατάγματος.

(β) Ο Υπόχρεος Οργανισμός δύναται να αναπροσαρμόζει ανάλογα τον κατάλογο έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνονται και να παρουσιάζονται με πλήρη ανάλυση και διαφάνεια όλες οι απαιτούμενες εργασίες διαμόρφωσης του χώρου.»

(2) Το Παράρτημα II του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάσταση του εδαφίου (δ) του μέρους «Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» με το ακόλουθο εδάφιο:

«(δ) Σε περιπτώσεις που η συνεγκατάσταση εξοπλισμού σταθμού βάσης πραγματοποιείται σε υποστατικά, τεμάχια, οικόπεδα και ακίνητα τρίτων (ιδιώτες, δημόσιο – κρατική, δασική, τουρκοκυπριακή γη) στα οποία ο Υπόχρεος Οργανισμός εκμισθώνει ή έχει άδεια χρήσης τότε το τέλος που πληρώνει ο Υπόχρεος Οργανισμός στον ιδιοκτήτη επιμερίζεται αναλογικά μεταξύ των Δικαιούχων Οργανισμών λαμβάνοντας υπόψη τον χώρο χρήσης του κάθε Δικαιούχου Οργανισμού. »

Τροποποίηση Παραρτήματος III	14. Το Παράρτημα III του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάστασή του περιεχομένου του ως ακολούθως: Μέθοδος υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση και από κοινού χρήση διευκολύνσεων σε άλλους κτιριακούς χώρους και ή εγκαταστάσεις. Ο Επίτροπος δύναται να καθορίσει τη μέθοδο υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση σε άλλους κτιριακούς χώρους και ή εγκαταστάσεις με τροποποίηση του παρόντος παραρτήματος αφού διαβουλευθεί με τα ενδιαφερόμενα μέρη.
Τροποποίηση Παραρτήματος IV	15. Το Παράρτημα IV του Διατάγματος τροποποιείται με την αντικατάστασή του με το Παράρτημα Α του παρόντος Διατάγματος.
Εισαγωγή νέου Παραρτήματος V	16. Το Διάταγμα τροποποιείται με την εισαγωγή του Παραρτήματος Β του παρόντος Διατάγματος ως νέου Παραρτήματος V στο Διάταγμα.
Εισαγωγή νέου Παραρτήματος VI	17. Το Διάταγμα τροποποιείται με την εισαγωγή του Παραρτήματος Γ του παρόντος Διατάγματος ως νέου Παραρτήματος VI στο Διάταγμα.
	ΜΕΡΟΣ III- ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ
Έναρξη ισχύος.	18. Το Παρόν Διάταγμα τίθεται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Άρθρο 11(4))

Μέθοδος υπολογισμού των τελών για συνεγκατάσταση σε αγωγούς.

Το μοντέλο Συνεγκατάστασης Αγωγών το οποίο αποτελείται από τρία (3) μέρη (φύλλα excel) περιγράφει και υπολογίζει με πλήρη διαφάνεια τις δαπάνες που θα επωμισθούν οι Δικαιούχοι Οργανισμοί για να εγκατασταθούν σε αγωγούς Υπόχρεου Οργανισμού.

A. Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών

Στο φύλλο με τίτλο «Προϊόντα Συνεγκατάστασης Αγωγών» στη στήλη C πρέπει να καταγραφούν από τον Υπόχρεο Οργανισμό όλα τα προσφερόμενα από αυτόν προϊόντα συνεγκατάστασης αγωγών.

Ο Υπόχρεος Οργανισμός αναπροσαρμόζει ανάλογα τον κατάλογο έτσι ώστε να συμπεριλαμβάνονται όλα τα προσφερόμενα προϊόντα. Ο Υπόχρεος Οργανισμός δύναται να ομαδοποιεί συνεγκαταστάσεις οι οποίες έχουν παρόμοια χαρακτηριστικά ανεξάρτητα περιοχών.

B. Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Στο φύλλο με τίτλο «Μη επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» παρατίθενται όλες οι συνιστώσες κόστους για τις μη επαναλαμβανόμενες δαπάνες για συνεγκατάσταση σε αγωγούς τις οποίες ο Υπόχρεος Οργανισμός έχει δικαίωμα να ζητήσει.

B.1 Στη στήλη Β συμπληρώνεται το είδος διερεύνησης με στόχο τον έλεγχο της διαθεσιμότητας των αγωγών στους οποίους ζητείται η συνεγκατάσταση. Ο Υπόχρεος Οργανισμός χρησιμοποιεί άλλες μεθόδους διερεύνησης διαθεσιμότητας των αγωγών μόνο όταν δεν είναι δυνατόν να ληφθούν οι απαιτούμενες πληροφορίες από το σύστημα GIS.

B.2 Στο πράσινο κουτί (D11) να συμπληρώνονται από τον Υπόχρεο Οργανισμό τα αιτούμενα μέτρα συνεγκατάστασης στον αγωγό.

B.3 Στα πορτοκαλί κουτιά που βρίσκονται στις στήλες G και H συμπληρώνονται οι συνιστώσες κόστους για κάθε εργασία ή το συνολικό κόστος που θα χρειαστεί για την εργασία, π.χ. εγκατάσταση εξοπλισμού. Τα τέλη ανά εργασία συμφωνούνται εκ των προτέρων μεταξύ των μερών λαμβάνοντας υπόψη το πλαίσιο τιμών η/και τη μέθοδο χρεώσεων που περιγράφονται στο παράρτημα V του παρόντος Νόμου και τις τρέχουσες τιμές της αγοράς για εργασίες που γίνονται από τρίτους και αντικατοπτρίζει το πραγματικό κόστος της κάθε εργασίας.

Γ. Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις

Γ.1 Στο φύλλο με τίτλο «Επαναλαμβανόμενες Χρεώσεις» υπολογίζεται το ετήσιο τέλος χρήσης αγωγού. Το ετήσιο τέλος υπολογίζεται ανά μέτρο χρήσης αγωγού ανά καλώδιο χωρίς να υπάρχει ελάχιστη χρέωση.

Γ.2 Για τον υπολογισμό του κόστους ανά μέτρο χρησιμοποιείται η μέθοδος της απόσβεσης του ιστορικού κόστους με χρονική περίοδο όχι πιο κάτω από 20 χρόνια (historic cost depreciation).

Σε περιπτώσεις που δεν είναι δυνατό να εξευρεθεί το ιστορικό κόστος ενός αγωγού σαν βάση υπολογισμού των χρεώσεων ο υπόχρεος παροχέας δύναται να χρησιμοποιήσει το συνολικό ιστορικό κόστος των αγωγών του.

Γ.3 Για τον υπολογισμό του ετήσιου τέλους χρήσης οι παροχείς μπορούν να συμπεριλάβουν τα πραγματικά κόστη συντήρησης, λειτουργίας και διοικητικά έξοδα των αγωγών και το σχετικό κόστος κεφαλαίου. Το κόστος κεφαλαίου περιλαμβάνει μόνο τα κόστη που έχει ήδη καταβάλει ο Υπόχρεος Οργανισμός, (εξαιρούνται π.χ τα κόστη εκσκαφής αγωγών, φρεατίων, και για τα οποία το κόστος έχει καταβληθεί από άλλα μέρη).

Γ.4 Το ετήσιο τέλος¹ υπολογίζεται ανά μέτρο χρήσης αγωγού ως ακολούθως:

Ετήσιο Τέλος ανά μέτρο αγωγού ανά καλώδιο = $\alpha \cdot ((A+B+G)/\Delta)$

$$\alpha^2 = \frac{1}{2}$$

A= Ιστορικό κόστος αγωγού/χρόνια απόσβεσης ή Ιστορικό κόστος όλων των αγωγών/ χρόνια απόσβεσης

B= Κόστος συντήρησης, λειτουργίας διοικητικά έξοδα αγωγού ή Κόστος συντήρησης, λειτουργίας διοικητικά έξοδα όλων των αγωγών

G= Κόστος κεφαλαίου αγωγού ή Κόστος κεφαλαίου όλων των αγωγών

Δ= Συνολικό μήκος αγωγού ή Συνολικό μήκος όλων των αγωγών

Γ.5 Το υπολογισθέν τέλος χρήσης αγωγού ανά κατηγορία αγωγών συμπληρώνεται και καταγράφεται από τον Υπόχρεο Οργανισμό στη στήλη I, χρώματος πορτοκαλί, για να υπολογίζεται το τελικό ποσό που καταβάλλει ο Δικαιούχος Οργανισμός στον Υπόχρεο Οργανισμό που διαθέτει τον αγωγό για συνεγκατάσταση.

Οι πιο πάνω διατάξεις ενσωματώνονται σε έγγραφο excel με τίτλο Μοντέλο υπολογισμού του κόστους για συνεγκατάσταση σε αγωγούς, το οποίο θα βοηθήσει τα ενδιαφερόμενα μέρη στον υπολογισμό του κόστους συνεγκατάστασης για θέματα αγωγών.

Το προαναφερόμενο μοντέλο (με υποθετικούς αριθμούς για σκοπούς παραδείγματος) βρίσκεται στην ιστοσελίδα του ΓΕΡΗΕΤ www.ocecpr.org.cy.

¹ Ο Υπόχρεος Οργανισμός οφείλει να υπολογίζει το ετήσιο τέλος ανά μέτρο αγωγού κάθε έτος και οι σχετικές χρεώσεις να εφαρμόζονται αναδρομικά από την έναρξη του έτους.

² Ο συντελεστής καθορίστηκε λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των χιλιομέτρων των αγωγών και το σύνολο των χιλιομέτρων των καλωδίων του εγκαταστημένου παροχέα.

		<p>Na καταγραφούν όλα τα προσφερόμενα προϊόντα συσκευασίας αγωγών.</p>	
			<p>Na σημειώνεται με το γράμμα N απούμενο προϊόν συσκευασίας.</p>
α/α	ΠΡΟΙΟΝΤΑ ΣΥΝΕΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΓΩΓΩΝ		
1			N
2			
3			
4			
.			
.			
.			
.			
.			
.			
.			
.			
»			

							<p>Περιγραφή Προϊόντος Συσκευασίας στο Σύστημα Αγωγών.</p>																		
							<p>Na μπει το γράμμα που αντιστοιχεί στην κλίμακα τελών.</p>																		
1	Τέλος για Διευρέωση Διαθεσιμότητας Αγωγού (Χώρος για να συμπληρώνεται το είδος διευρέωσης)	α	350	190.50																					
α																									
β																									
γ																									
δ																									
ε																									
ζ																									
.																									
.																									
							<p>Na καταχωρηθούν τα μέτρα αγωγού για διευρέωση.</p>																		
							<p>Na γίνεται η επιλογή των υπηρεσιών συσκευασίας με το γράμμα N.</p>																		
2	Εγκατάσταση Εξοπλισμού Συσκευασίας	N		500.00	500.00																				
3	Αφαίρεση/Μετακίνηση Εξοπλισμού Συσκευασίας			0.00	200.00		<p>Na καταγράφεται το πραγματικό κόστος της εργασίας που έχει συμφωνηθεί.</p>																		
4	Συντήρηση και Αποκατάσταση Βλαβών Εξοπλισμού Συσκευασίας			0.00	234.00																				
5	Επιβλεψη και Συνοδευτικές υπηρεσίες																								
	Εργάσιμη Συνήθη	N	5	111.65	22.33																				
	Υπερρωριακή Καθημερινής και Σαββάτου			0.00	23.53		<p>Τέλη ανθρωποώρας ανάλογα με την ώρα και μέρος που χρησιμοποιούνται.</p>																		
	Υπερρωριακή Κυριακής και αργιών			0.00	29.30																				
	Μεταφορικά	N	37	5.38	0.17																				
	Σύνολο μη επαναλαμβανόμενων χρεώσεων			807.93			<p>Na συμπληρώνονται με τις ώρες εργασίας ανά περίπτωση.</p>																		
							<p>Na συμπληρώνεται ο αριθμός των χλμ.</p>																		
							<p>Τέλη Διευρέωσης Σταθερό ανά μ. αγωγού</p> <table border="1"> <tr> <td>α</td> <td>145.00</td> <td>0.130</td> </tr> <tr> <td>β</td> <td>210.00</td> <td>0.130</td> </tr> <tr> <td>γ</td> <td>145.00</td> <td>0.017</td> </tr> <tr> <td>δ</td> <td>210.00</td> <td>0.017</td> </tr> <tr> <td>ε</td> <td>145.00</td> <td>0.360</td> </tr> <tr> <td>ζ</td> <td>210.00</td> <td>0.360</td> </tr> </table> <p>Na συμπληρώνονται τα καθορισμένα τέλη (όπως υπολογίζονται σύμφωνα με Παράρτημα V)</p>	α	145.00	0.130	β	210.00	0.130	γ	145.00	0.017	δ	210.00	0.017	ε	145.00	0.360	ζ	210.00	0.360
α	145.00	0.130																							
β	210.00	0.130																							
γ	145.00	0.017																							
δ	210.00	0.017																							
ε	145.00	0.360																							
ζ	210.00	0.360																							

							<p>Περιγραφή Προϊόντος Συσκευασίας στο Σύστημα Αγωγών.</p>
1.	Ετήσιο Κόστος για την Άδεια Χρήσης Αγωγού		350	171.50			
							<p>0,490 Κόστος χρήσης ανά αγωγό ανά μέτρο ανά καλώδιο (όπως υπολογίζεται σύμφωνα με Παράρτημα IV)</p>
							<p>Απούμενα μέτρα αγωγού συσκευασίας.</p>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
(Άρθρο 11(4))

Μέθοδος υπολογισμού των τελών και πλαίσιο τιμών των υποστηρικτικών υπηρεσιών που αφορούν την συνεγκατάσταση Αδεσμοποίησης Πρόσβασης στο Τοπικό Βρόχο, σε κεραίες, άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και αγωγούς

Ο Επίτροπος δύναται να καθορίσει πλαίσιο τιμών ή και μέθοδο υπολογισμού του κόστους των υποστηρικτικών υπηρεσιών με τροποποίηση του παρόντος παραρτήματος αφού διαβουλευτεί με τα ενδιαφερόμενα μέρη.»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
(Άρθρο 13(6))

Τρόπος υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών

Ο ελεύθερος χώρος (ΕΧ) αγωγού σημαίνει τη διαφορά του συνολικού χώρου (ΣΧ) του αγωγού και του κατειλημμένου χώρου (ΚΧ),

- $ΕΧ = ΣΧ - ΚΧ$

Ο ΣΧ υπολογίζεται ως ακολούθως:

- $ΣΧ = π * r^2$, όπου r = διάμετρος d αγωγού/2

Ο ΚΧ³ υπολογίζεται ως ακολούθως:

- $ΚΧ = π * (dk/2)^2 + ΣΧ * 25%$

dk καθορίζεται η πραγματική διάμετρος του αγωγού που χρειάζεται για τη συνύπαρξη n αριθμού καλωδίων υπό τεχνικά αποδεκτές συνθήκες. Στις τεχνικά αποδεκτές συνθήκες υπολογίζονται παράμετροι όπως:

- Η διέλευση του καλωδίου δεν ακολουθεί μια ευθεία γραμμή σε καθορισμένο μέρος του αγωγού.
- Τα κενά που σχηματίζονται μεταξύ γειτονικών καλωδίων.

Για τον υπολογισμό της dk λαμβάνεται υπόψη ένας συντελεστής ο οποίος αυξάνει το εμβαδό που λαμβάνει το κάθε καλώδιο. Ο συντελεστής αυτός καθορίζεται στην τιμή 1.6.

Η dk υπολογίζεται ως ακολούθως

- $dk = 1.6 * (\sqrt{d1^2 + d2^2 + \dots + dn^2})$

Η εξίσωση αυτή προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη ότι το εμβαδό του ΚΧ ισούται με το άθροισμα των εμβαδών του κάθε καλωδίου $π (dk/2)^2 = π (d1 / 2)^2 + π (d2 / 2)^2 + \dots + π (dn / 2)^2$ επί του συντελεστή 1.6.

όπου $d1$, $d2$ και dn αντιπροσωπεύουν τις εξωτερικές διαμέτρους n καλωδίων που είναι εγκατεστημένα στον αγωγό.

Παράδειγμα υπολογισμού του ελεύθερου χώρου⁴

Δεδομένα:

1. Εσωτερικό διαμέτρημα αγωγού 90mm
2. Στον αγωγό υπάρχουν ήδη 2 καλώδια των 20mm και 2 καλώδια των 15mm

- $dk = 1.6 * (\sqrt{20^2 + 20^2 + 15^2 + 15^2}) = 56.5685\text{mm}$
- $ΚΧ = π * (dk/2)^2 = 2513.6 \text{ mm}^2$
- $ΕΧ = ΣΧ - ΚΧ = (π * r^2) - 2513.6 = 6362.55 - 2513.6 = 3848.95\text{mm}^2$

Η μέγιστη διάμετρος καλωδίου da που μπορεί να τραβηχτεί στον αγωγό υπολογίζεται ως ακολούθως ακολουθώντας τα δύο πιο κάτω βήματα

- $3848.95 = π * (da/2)^2$. $da = (\sqrt{4 * 3848.95}) / π = 70\text{mm}$
- $da = 70 / 1.6 = 43.75\text{mm}$

³ Λαμβάνεται υπόψη η παρακράτηση χώρου για σκοπούς συντήρησης, αποκατάστασης βλαβών και μελλοντικής επέκτασης.

⁴ Δε λαμβάνεται υπόψη ποσοστό παρακράτησης ελεύθερου χώρου.

Η εισαγωγή του μοντέλου υπολογισμού του διαθέσιμου χώρου αγωγών θεωρείται σημαντικό και απαραίτητο στάδιο στην επιτυχή ολοκλήρωση αιτημάτων στο σύστημα αγωγών του Υπόχρεου Οργανισμού. Η διαθεσιμότητα χώρου υπολογίζεται με ένα διαφανή και αποδοτικό τρόπο, χρησιμοποιώντας μια μαθηματική φόρμουλα, λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα δεδομένα του αγωγού (διαμέτρημα αγωγού, αριθμός και διαμέτρημα υφιστάμενων καλωδίων). Η χρήση της φόρμουλας αυτής προβλέπεται να μειώσει τις περιπτώσεις που θα πρέπει να διενεργείται οπτικός έλεγχος διαθεσιμότητας αγωγών και κατ' επέκταση η δαπάνη και το χρόνο παροχής της υπηρεσίας σε Δικαιούχους Οργανισμούς.